



LA 2 PATTES

Juin 2019

Retirer le filigrane maintenant

N° 234

» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV** »



Sortie premiers rayons de soleil (Forez-Velay)
Voir pages 8-9

Vendredi 8
et Samedi
9 mars
2019



LES 2 CV
DU COEUR



COLLECTE DE DENREES NON PERISSABLES
POUR LES "RESTOS DU COEUR"



Collecte 2019 au profit des restos du cœur (Auvergne) voir pages 10-11

Sortie "6 volts" (Limousin)
voir pages 12-13

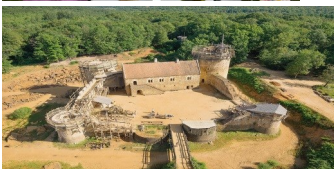


On n'a pas tous les jours 100 ans...
Voir pages 22-23

Welcome deuchistes #44
Voir pages 24-25



Sortie "omelette pascalle" (Midi-Pyrénées)
Voir pages 30 à 33



Sortie au chantier médiéval de Guédelon
(Limousin)
Voir pages 26-27



Couverture : - Photos de sorties personnelles prises par les membres de club.

2^{ème} de couverture : - Photo insolite lors du raid 2 CV dans les Bardenas (O. Bernadinatti).

3^{ème} de couverture : - Miniature 2 CV verte (libre de droits)

4^{ème} de couverture : - Immatriculation RESA 1964 (G. Charnet, libre de droits).

Dans ce numéro :

Le mot du président	4 - 5
Bienvenue au club	6
Publicité 2 CV 1953 (Slough : la 2 CV Citroën traction avant).	7
Sortie premiers rayons de soleil (Forez-Velay)	8-9
Collecte 2019 au profit des restaus du cœur (Auvergne)	10-11
Sortie 6 volts (Limousin)	12-13
Restauration de la 2 CV Sahara n° 772 par Charles Lefever	14 à 21
On n'a pas tous les jours 100 ans par Gérard Charnet	22-23
Welcome deuchistes #44 (London Classic Car Show)	24-25
Sortie au chantier médiéval de Guédelon (Limousin)	26-27
Publicité 2 CV 1967 (Espagne - Pensée pour les gens qui pensent).	28
Il y a 10 ans...	29
Sortie de l'omelette de Pâques (Midi-Pyrénées)	30 à 33
Boule et Bill (et la 2 CV rouge)	34
Quizz 2 CV, testez vos connaissances...	35
Boutique	36
Nouveauté (le dossier 2 CV 4x4 Sahara, tome II)	37
Pièces détachées	38 à 42
On a tous connu...	43

Une page se tourne!

Ceux qui étaient en Aveyron pour l'AG du club le savent déjà et les autres vont le découvrir au travers de ce mot du président, notre club change de président.

Après 20 ans passés aux commandes du club, Jean-Paul a souhaité et décidé de passer la main pour profiter enfin de sa retraite. Rassurez vous j'essayerai d'être remplacé avant 20 ans.

Après tant d'années où Jean-Paul a managé le club, dirigé les activités et consolidé notre image de grand club français, aujourd'hui la tâche va être dure.

Merci à tous de m'avoir fait confiance en m'élisant comme président de notre club.

J'espère que je ne vous décevrai pas, que je serai à la hauteur de vos attentes.

J'espère pouvoir compter sur vous tous pour m'aider à mener à bien cette tâche difficile.

Bien sur et contrairement à la politique il n'est pas question de tout remettre en cause du jour au lendemain. Les transformations doivent se faire dans la douceur et surtout n'impacter que les points qui le nécessitent.

N'ayant pas pour ambition de tout revoir, avec les membres du CA nous allons étudier les sujets qui sont à faire évoluer et nous reviendrons vers vous pour prendre vos avis et vos idées qui je pense sont nombreuses

Merci à tous pour vos messages de sympathie et vos compliments et surtout merci à Jean Paul pour le temps et l'énergie qu'il a consacré au club.

Comme annoncé le jour de l'AG, je souhaite que Jean-Paul qui reste bien sur avec nous, prenne le rôle de référent du club, il ne mérite pas moins!

MERCI JEAN-PAUL POUR TOUT CE QUE TU AS FAIT ET TOUT LE TEMPS QUE TU AS CONSACRÉ A CE CLUB QUE TU AIMES TANT !

2019 restera aussi une année marquée par de nombreux événements dont l'anniversaire des 100 ans de la naissance de la marque. 100 ans que « la marque aux doubles chevrons » nous fait rêver .

Tous ces modèles mythiques qui depuis 1919 font la renommée de cette marque que nous apprécions tous

Personne, cette année, peut ne pas être au courant , vu le nombre d'articles de presse, d'émissions de TV et d'info internet. Pour une fois la marque a mis le paquet.

La participation de tous les passionnés et collectionneurs fait aussi la force de ce constructeur. Toutes les années ont été collectionnées et tous les modèles sont collectionnables. Même les derniers modèles de la période difficile VISA, LN, GS ... ont leurs fans clubs.

La dimension de l'évènement qui est en train de se préparer à La Vidame du 19 au 21 juillet démontre bien tout cela et la fête va être grande.

En attendant et pendant cet été nous aurons pas mal d'occasions de profiter seuls ou en groupes de nos autos préférées. Profitez en les beaux jours sont là et avec eux tout plein de projets, sorties et autres rassemblements que nous apprécions tous!

Qu'il est bon de retrouver le plaisir de faire des kilomètres les cheveux au vent. (je parle pour les autres vu l'état de ma coiffure).

Pour les plus courageux nous nous retrouverons à la mondiale en Croatie.

En attendant ces rendez-vous qui je l'espère seront une fois de plus l'occasion de partager bonne ambiance et bonne humeur entre passionnés, prenez soin de vous et n'oubliez pas que Gilles attend vos comptes-rendus pour alimenter La 2 Pattes!

Allez, « Inspired by you since 1919 » ou « Inspired by the 2 CV since 1948 » ?



Votre nouveau président

Thierry Jouanny



Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...
Envoyez vos documents à : **Gilles BOURGEOIS** (Solexine)
2300, chemin de la Margue - 82000 MONTAUBAN
gbourg@wanadoo.fr ou **solexine@laposte.net**

Si problème : Jean-Paul PETIT - 18, Lotissement Mégemont
63370 LEMPDES
Ou *jean-paul.petit@orange.fr*



BIENVENUE AU CLUB

Voici la liste des nouveaux adhérents 2019 : (au 10/06/2019)

HUCHEDE	Marie	82000 MONTAUBAN
GOUTOULE-DELBREIL	Patrick et Marianne	31150 GAGNAC SUR GARONNE
CHANNEBOUX	Florent	63730 LA SAUVETAT
GOUJON	Jean-Marie	82290 MONTBETON
VAN DE VONDELLE	Mathieu	32390 TOURRENQUETS
CAILA	Evelyne	82000 MONTAUBAN
CHAMPEYROUX	Eric	63700 ST ELOY LES MINES
MARTIN	Jean-Louis	05260 CHAILLOL
AGUILAR	Claude	63500 ISSOIRE
VINCENT	Philippe	82000 MONTAUBAN
CALLOIRE	Patrick	33370 ARTIGUES PRES BORDEAUX
MERCIER	Pierre	31500 TOULOUSE
GRENIER	Sylvain	63260 AUBIAT
FREY	René	11570 PALAJA
HARDY	Stéphane	33240 LA LANDE DE FRONSAC
BERGERET	Jean-Paul	33850 LEOGNAN
CEVAER	Fabrice	33450 IZON
PERRINDERARS	Xavier	82710 BRESSOLS
GABAUDE	Karine	34450 MONTGISCARD

Notons également le retour au Club de :

PAYAN	Olivier	83350 RAMATUELLE
-------	---------	------------------

Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.



Dimanche 17 mars, sortie "premiers rayons de soleil" (Antenne régionale Forez-Velay)

Retirer le filigrane maintenant

Cette seconde sortie de l'année avait pour destination la route des Balcons du Haut-Forez. A partir de 8h30, dix membres de l'antenne régionale, à bord de six 2 CV s'étaient donnés rendez-vous à l'aérodrome de Saint-Galmier où avait lieu le rassemblement informel trimestriel des "Vieilles Soupapes Baldomériennes", club ami de voitures anciennes de Saint-Galmier.



A 10h, sous de timides rayons de soleil, les six équipages ont pris la route D 101 en direction de L'Hôpital-Grand par Rivas et Craintilleux, sont passés à proximité de Montbrison, de Lézigneux et de Verrières-en-Forez pour arriver à près de 1162 m d'altitude près du "col de la croix de l'homme mort" (Sur la route qui relie Ambert à Montbrison, à travers les Monts du Forez, plongeant sur la vallée de la Loire après le hameau de la Cateyssone, fut perpétré, en 1794,



l'assassinat du maître-papetier Thomas Richard. Une petite croix en fer forgé fut érigée à l'emplacement du crime, pour perpétuer le souvenir de cet attentat. Le site prit alors le nom de col de la croix de l'homme mort), traverser Gumières et Saint-Jean-



Soleymieux et arriver vers 12h15 à Marols. En cours de route ils ont trouvé un équipage arrivé du Velay à bord d'une Dyane. Vers 12h30 les participants se sont installés sous un préau pour prendre l'apéritif et



déguster les victuailles tirés des coffres. Après le repas ce fut la visite du village de Marols, ancienne importante châtelainie forézienne avec son église d'origine romane du XIIe, fortifiée à partir du XIVe siècle : tours, mâchicoulis et contreforts, et agrandie entre le XVe et le XVIIe. Ensuite ils

ont repris la route pour rejoindre et visiter le petit village typique de Montarcher, plus haute commune de la Loire perchée à 1162 m d'altitude, située au carrefour de l'Auvergne, du Forez et du Velay entre Saint-Bonnet-le-Château et Saint-Anthème.



à l'Oratoire à Montarcher

Au XI^e siècle Arthaud IV, premier comte de Forez, y fit construire un château. A la fin du XIX^e il restait encore les bases de 9 tours attestant de son importance. Tout à fait au sommet, derrière l'église, se tenait le



donjon. La porte fortifiée de l'enceinte intérieure reste le seul vestige de cette



époque ancienne, elle est surmontée d'une archère en forme de poêle à frire.

L'église construite à partir du XII^e est placée sous le vocable de l'Assomption de la Vierge.

Le chœur, du plus pur style Roman-Byzantin est semi-circulaire et décoré de 3 arcades en plein cintre reposant sur des colonnettes (*source : livre de JC Miquet : Montarcher sommet du Forez*).



C'est ensuite sous une petite pluie glaciale que les équipages sont repartis en direction de Saint-Bonnet-le-Château, où ils se sont séparés pour rentrer à leurs domiciles respectifs en se donnant rendez-vous pour une prochaine sortie.

Yves et Bruno

"Une petite idée comme ça" ; La collecte 2019 de l'antenne Auvergne, au profit des restos du coeur

Retirer le filigrane maintenant

26 septembre 1985, sur les ondes de la radio EUROPE 1, Michel Colucci alias COLUCHE lance *juste une petite idée comme ça*, celle d'une *grande cantine gratuite* qui, grâce aux dons des entreprises et des particuliers, pourrait servir 2000 à 3000 repas par jour. L'année suivante, un tragique accident, moto contre camion, mettait un terme à une vie de rigolade, de déconne et ... de générosité. Tout le monde connaît l'histoire, dramatique et affligeante.

34 ans plus tard, l'association *Les Restos du Cœur* existe toujours et fonctionne plus que jamais : 130 millions de repas servis à près de 900000 bénéficiaires par 72000 bénévoles, dans 2000 centres.

Qu'aurait pensé Coluche d'une telle pérennisation de sa "petite idée" ? Il serait sans doute partagé entre la fierté du chemin accompli en trois décennies et la colère de faire le constat que le problème de la précarité n'est toujours pas réglé.

En Auvergne comme ailleurs, le problème de la précarité subsiste et les seuls Restos du Cœur du Puy de Dôme mobilisent 800 à 900 bénévoles (*) au profit de 8000 bénéficiaires et ce 12 mois sur 12, car les besoins ne s'arrêtent pas avec l'arrivée des beaux jours.

C'est justement pour couvrir la *campagne d'été* qu'est organisée, chaque 1er week-end de mars, une grande collecte auprès des clients de la grande distribution locale. 1300 personnes sont mobilisées avec pour cible les 150 tonnes de denrées non

périssables qui permettront de faire la jonction jusqu'en novembre. Les fidèles lecteurs de *La 2 pattes* n'ignorent pas que chaque année l'antenne Auvergne du *Club des Amis de la 2 CV* s'associe en nombre à cette action, dans son fief de Lempdes (hypermarché Cora) et dans la ville



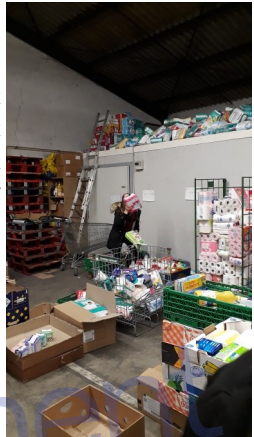
voisine du Cendre (supermarché Lidl).



Retirer le filigrane maintenant

Cette année encore, pas moins de 24 deuchistes venus de tout le Puy de Dôme, mais aussi du département voisin de l'Allier, ont participé activement à l'opération. Ils étaient, bien sûr, accompagnés de leurs fidèles montures, berlines et fourgonnettes, qui ne manquaient pas d'attirer la sympathie, et par conséquent la générosité, des chalands.

Un bilan final de 144 tonnes pour l'entrepôt d'Aubières, soit une progression de 10 % par rapport à l'année précédente, pas si loin de la cible annoncée des 150 tonnes. Pour faire encore mieux l'an prochain, il



qui nous concerne, couvrir le dimanche matin. Cela nécessite encore plus d'engagement de la part des membres de l'antenne, mais les organisateurs savent qu'ils peuvent compter sur la légendaire générosité deuchiste.



Le samedi soir, pour ceux qui n'étaient pas complètement "rincés" par deux journées de manutention, un repas convivial (à frais partagés, pas question de taper dans les fruits de la collecte), réunissait deuchistes, bénévoles, petites mains, gros bras et grands cœurs d'un jour qui pouvaient se féliciter du succès de ce week-end de solidarité.

Gérard

(*) pour les Amis désireux de s'engager auprès des Restos du Cœur au delà de cette action ponctuelle, tous renseignements auprès de gerard.charnet@gmail.com



Sortie "6 volts" de l'antenne LIMOUSIN

Retirer le filigrane maintenant

Pas de chance ! Le seul dimanche pluvieux de mars est tombé le jour de notre sortie sur le plateau de Millevaches !



Visite éclair du village de Variéras, dont les maisons sont toutes recouvertes d'un toit de chaume.

De taille et de forme différentes, construites sur un terrain privé, elles ont un charme et un cachet certains.



Rendez-vous était donné chez moi où nous avons partagé café, thé pour nous réchauffer et dégusté les beignets offerts par Daniel et Geneviève.

Neuf "6 volts" et quelques "12 volts" ont pris le départ sous un ciel bien couvert et, rapidement, les averses se sont intensifiées.

Enfin on arrive à Millevaches, à l'auberge "Chez Nanou" où l'accueil est chaleureux et le repas copieux et délicieux.

L'ambiance est conviviale et on prend son temps, pas pressés de retrouver la pluie et même la neige par moments.



Domage pour profiter du paysage sur nos petites routes limousines !

Rassasiés, nous reprenons la route puis un chemin de terre pour découvrir la source de la Vienne.

Limoges sous le soleil enfin.

Retirer le filigrane maintenant



Puis nous continuons direction le barrage du Chammet : arrêt de toutes les 2 CV sur la chaussée pour admirer l'ouvrage et Corinne nous propose quelques pâtisseries comme si on avait encore faim !

Ce sont environ 200 kms que nos « titines » ont avalés, sans panne hormis un moteur d'essuie-glace sur la voiture de François le matin.

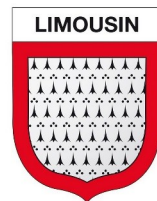


Le ciel s'éclaircit, nous repartons sur Faux-la-Montagne puis regagnons

Ceux équipés de petits compteurs n'ont pas eu ce problème !



Jean-Luc



8 pixels

Restauration de la 2 CV Sahara n°0772

Retirer le filigrane maintenant

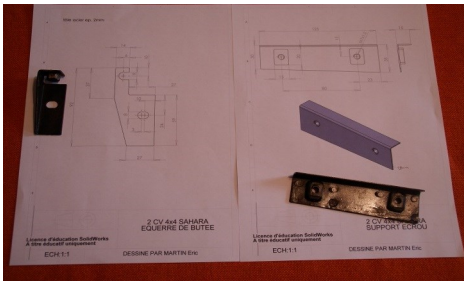
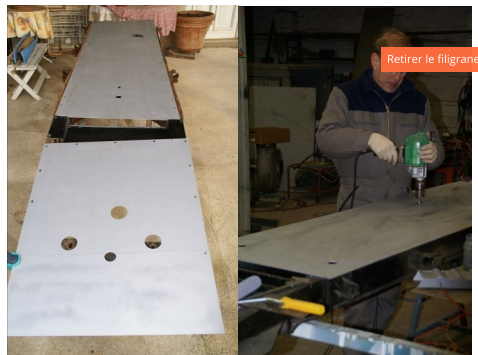
En 2008 j'étais en pourparlers afin d'acquérir cette 2 CV Sahara 0772 de 1966 qui était en pièces détachées depuis 1979 (vu les dates des journaux qui emballaient certaines pièces).



Le gros problème était le manque de certificat d'immatriculation.

Elle était d'origine Suisse, importée en France en 1999, mais jamais immatriculée.





me prêter sa Sahara pendant un long moment, je suis parvenu à la reconstituer entièrement.

Le châssis a été refait avec des nouvelles plaques découpées au laser

selon des plans d'Éric proposés sur le site support Sahara. **Les moteurs AW de 425 cc chacun ont été révisés.**

Ayant pris des photos des n° des moteurs, des boîtes de vitesses, du n° de



châssis, j'ai obtenu un certificat d'authenticité du conservatoire Citroën de Paris.

Idem pour la carrosserie...



Premiers salons !

Pendant la restauration qui a duré 9 ans, en y travaillant à certaines heures libres, je me suis fait la réflexion que

s'il manquait des pièces, elles sont tout simplement introuvables ou se vendent à prix d'or, si on a la chance d'en trouver à des bourses rétro mobiles.





Le plus difficile était de faire réviser les maîtres cylindres des freins arrière, qui sont énormes.





Retirer le filigrane maintenant

Mis à part le pare brise, la capote, et les portes arrières, aucune autre pièce de la Sahara ne correspond à celle d'une autre 2 CV.

Au fond je n'avais jamais entendu tourner une Sahara avant la restauration de celle-ci.

Mon étonnement était grand lors du premier essai, bien que le réglage des embrayages ne fût pas commode.

La Sahara que j'ai pu garder comme modèle a été vendue au musée Lowmans en Hollande où elle parade (dans son jus) parmi les plus belles voitures de collection.



Charles Lefever

N'hésitez pas à me contacter.
adresses mail :
charleslefever7@gmail.com
ou charleslefever7@telenet.be

On n'a pas tous les jours 100 ans...

Retirer le filigrane maintenant

On n'a pas tous les jours 20 ans, chantait Berthe Sylva au milieu des années 30, alors que venait de sortir la Traction et que la 2 CV n'existait encore que dans l'imagination de Pierre Boulanger.

Citroën est, dit-on, la marque la plus collectionnée au monde ; pas étonnant que, née en 1919, il se trouve cette année chaque week-end des milliers de collectionneurs pour fêter ses cent ans !



Les choses ont commencé en grande pompe, dès février, à *Rétromobile*. Un grand cru, nous disait notre ami Serge Lalande dans le numéro d'avril de *La 2 Pattes* : une trilogie sur le vaste stand Citroën, avec les modèles phares, les concept-cars et la compétition.

Le mouvement va certainement atteindre son apogée en juillet, du côté de la Ferté Vidame, lieu emblématique de la marque.

Entretemps, il n'est pas une manifestation, une concentration, un club qui ne souhaite marquer le coup et enfoncer le clou du centenaire. Ainsi, à Moulins (Allier) les 11 et 12 mai, le club Fanauto Retro 03 organisait beaucoup plus qu'un succédané ou qu'un tour de chauffe, avec une exposition remarquable, là

encore en trois volets, en quelque sorte *le Triptyque des maîtres de Moulins*.

Dans un premier et vaste hall du parc des expositions d'Avermes, une rétrospective des principaux modèles de la marque.

De la Type A de 1919, à l'origine de l'histoire, jusqu'à la C6 des années 2000, à la carrière éphémère mais présidentielle, en passant par une véritable et vénérable Trèfle, de rarissimes modèles de Traction, non pas un mais deux rutilants breaks DS américains, sa majesté la SM et beaucoup d'autres modèles marquants, dégotés par l'organisation ou amenés par les clubs présents, certains ayant fait de louables efforts de présentation.



Le deuxième hall était, lui, largement occupé par l'extraordinaire collection du concessionnaire local, les établissements Dubois-Dallois qui représentent la marque depuis...1919.



Un centenaire pour eux aussi !

Des dizaines de véhicules historiques, du petit camion bétaillère d'avant guerre jusqu'aux Maserati des années Citroën.

Les petits bicylindres étaient, on s'en doute, également de la fête, de la 2 CV A de notre Ami Michel Dedieu, jusqu'à la 007 de James Bond en passant par la fourgonnette de mon grand père, l'Ami 6 de ma belle-mère, la 2 CV du gendarme et de la bonne sœur, la Méhari (en 4x2 et en 4x4), etc...



Et le 3ème volet annoncé, demanderez-vous ? Tout simplement le parking réservé aux visiteurs venus en Citroën anciennes, un véritable musée à ciel ouvert.

S'il ne fallait en retenir qu'une seule parmi toutes les curiosités rencontrées, je citerais la DAK Cimos amenée par un visiteur suisse, bien connu au Club des Amis de la 2 CV.

Un petit utilitaire à l'avant de



Dyane, à la mécanique d'AK400 et à la caisse de fabrication locale Yougoslavie ! 900 exemplaires auraient été produits dans les années 80, ainsi que 250 pick-up de même facture. (*)



Bref, un superbe week-end d'anniversaire, à peine contrarié par quelques averses le samedi, et que n'a pas regretté la poignée d'Amis de la 2 CV rencontrés sur place, Jacques et Anita, Jean Luc, Michel R. et Christine et, bien sûr Michel D.



Pas certains d'être la pour le bicentenaire, on en a bien profité et pris plein les yeux !

Gérard Charnet

(*) pour toute précision : si vous lisez le slovène, le site internet [2CV keza.com](http://2CV.keza.com), à défaut, l'encyclopédique JL Chetcuti.

Welcome Deuchistes #44 - London Classic Car Show

Retirer le filigrane maintenant

Alors que je pensais à ce que j'allais écrire pour partager avec le club à la fois mon expérience de la présentation de ma 2 CV 007 et de ma Méhari "plage", j'ai été contacté par Paul Brice qui m'a gentiment demandé si je voulais bien montrer à nouveau ma Méhari Plage sur le stand Citroën de la célébration du centenaire au centre Excel. J'étais ravi d'avoir été contacté par la direction Citroën, puis j'ai été contacté par Mr John Lakey, le créateur de l'événement, qui m'a appelé pour en savoir un peu plus sur la voiture.

Une conversation à bâtons rompus s'en est suivie, au cours de laquelle il en a appris aussi sur mon autre classique jaune, la 2 CV 007.

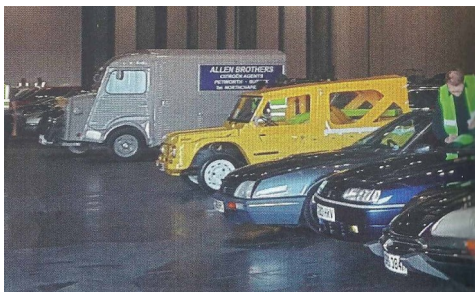


John a sauté sur l'occasion d'avoir celle-ci avec la Méhari pour la parade et nous avons eu une discussion sur la logistique concernant la conduite de deux voitures lors de l'exposition. Nous sommes tombés d'accord sur le fait que la Méhari passerait d'abord et qu'il y avait assez de temps pour effectuer deux tours de parade dans la Méhari et se propulser dans la 007 afin de s'échapper vers l'arrière de l'arène pour faire 3 tours complets de parade, la chanson de Sheena Easton (seulement

pour vos yeux), avec la musique du thème de James Bond. Wow, quelle expérience !



La parade consistait en quelque chose de beau, des classiques inoubliables qui étaient aussi représentées pour les 60 ans de la mini et les 100 ans de Bentley, ainsi que quelques autres merveilleuses marques, sélectionnées par John et son équipe, qui ont travaillé incroyablement durement pour assurer que tout se déroule comme sur le plan.



Le show était une exposition se déroulant sur 4 jours et fort heureusement à Londres, c'était ainsi facile pour moi de m'y rendre, habitant non loin.

J'ai pu m'éclater pendant mon heure

de déjeuner pour conduire une partie de ma collection de petites Citroën et du haut en bas de la parade centrale, pouvoir montrer ces belles petites voitures en compagnie de plusieurs autres classiques Citroën. Elles étaient classées depuis la belle "vieux capot" de Ragnar, jusqu'à la DS Chapron vue derrière ma 007. J'ai aussi pu inviter mon vieil ami Mathieu de France pour l'événement. Il n'était jamais venu encore à Londres auparavant, donc après l'exposition, il n'y eut pas d'autre choix que de lui montrer Londres avec la 007. Il a passé un merveilleux moment et a pu profiter de la James Bond au musée de Convent Garden, dont je ne savais pas qu'il fermait le 28 avril 2019.

coté droit de la route !

Ceci me ramène quelques années en arrière, quand je travaillais sur le projet d'architecte de l'hôtel, d'où mon crâne brillant et le manque de cheveux !



Beaucoup de plaisir et toute cette sorte de choses rend la possession de ces merveilleuses petites voitures encore plus agréable.



Bonne continuation !
Justin White (Mr 007)
Traduction Solexine.



J'ai pu réaliser son souhait de faire un voyage à Londres et de voir les vrais véhicules utilisés dans les films de Bond - vraiment un fameux musée - et j'ai ensuite fini le voyage en le ramenant à l'hôtel Savoy.

Nous allions nous garer à l'extérieur de l'hôtel, sous sa fameuse prote cochère quand il m'a fait remarquer que je conduisais du mauvais côté de la route de la route conduisant à l'hôtel. Pour ceux qui ne le savent pas, c'est la seule route du pays où on conduit du

THE LONDON
CLASSIC CAR
SHOW | 14 - 17 FEB 2019
EXCEL LONDON

Sortie de l'Antenne Limousin au chantier médiéval de Guédelon les 11 et 12/05/2019

Retirer le filigrane maintenant

Cette année, nous avons pu faire la sortie préparée par Marcel au château de Guédelon situé à Treigny dans l'Yonne, que nous n'avions pas pu faire l'an dernier.

Le rendez vous était donné au parking routier en zone nord de Limoges de bonne heure. Pour ne pas perdre trop de temps, il fût décidé de prendre l'autoroute jusqu'à Châteauroux. Le cortège de 11 voitures arriva à destination vers midi. Nous profitons des tables et bancs abrités mis à la disposition des visiteurs pour pique-niquer avant la visite.



Celle-ci démarre sous le soleil. Des petits groupes se forment et chacun



part de son côté pour découvrir le bâtiment. On pourrait croire à une restauration, mais non il s'agit bien d'un château monté de toute pièce depuis 1997. Il est en construction depuis ce temps-là et devrait être fini vers 2025.



Les techniques employées sont celle du moyen âge. Aucun outils moderne n'est présent. Tout est fabriqué et exploité sur place. Il a fallu rechercher les techniques utilisées à l'époque médiévale, voire imaginer comment c'était fait quand il n'y a aucun écrit. C'est ce qu'ils appellent de l'archéologie expérimentale.

Ce qui est fabuleux, c'est que tous les corps de métiers sont disposés à



proximité immédiate : carrier, tailleur de pierre, forgeron, charpentier et bien d'autres encore. Le travail fait ici est superbe.

Une grosse averse de pluie vient perturber la visite en fin d'après midi.

Le soir c'est direction Saint Fargeau pour un camping très arboré et agréable.

Chacun monte son campement, puis après hésitation le barnum de l'Antenne est monté à son tour. Et heureusement car une nouvelle averse de pluie survient au moment du repas.



Le lendemain, après avoir plié les tentes, nous sommes allés visiter le bourg de Saint Amand en Puisaye, et plus particulièrement un marchand de poteries. Nous reprîmes la route pour Cosne sur Loire afin de déjeuner à l'ombre en bord de Loire.



Après cette pause, direction Sancerre pour la visite de la [cave](#) Retirer le filigrane maintenant Domaine de la Perrière. Elle est située dans une cavité naturelle de la roche depuis 1834.



Après dégustation (avec modération) et achats il est temps de prendre le chemin du retour. Après un dernier arrêt pour se dire au revoir, le groupe se sépare jusqu'à une prochaine balade.



Pour conclure, je vous invite à visiter ce château qui est vraiment remarquable, tout autant que les passionnés qui lui ont donné vie. A bientôt.

Hervé

(.°\=/°.)



tiempo de verano...



Vivimos el primer anticipo. —Vamos a probar la lancha..? Y fuímos. También fue el Citroën 2 CV alegrándose junto a nosotros. Previendo el buen tiempo cercano.

Ya de regreso: la lancha, perfecta. Quizá un poco chica para tantos. Pero no importa. El Citroën 2 CV se nos hace más cómodo, esquís incluidos. Todo está bien... y Citroën es todo

citroën 2cv
Pensado, para gente que piensa.



N° 174



Juin 2009 : La mouclade - la Tchanqua Deuche - Lion's Deuch - La 2 CV de Lempdes bombée - La 8ème mondiale en Tchéquie, l'Eurocito 2009, etc.

Sortie du 22 avril 219 en Midi-Pyrénées Lundi de Pâques – Sortie "Omelette"

Retirer le filigrane maintenant

Le rendez vous pour le départ est fixé à 9h30 sur le parking d'une grande surface de Montauban. Une trentaine de 2 CV et dérivés sont alignés, prêts à en découdre avec le goudron des petites routes départementales de notre belle région.



Les 2 CV reprennent la route en file indienne. Un arrêt regroupement a lieu sur les parkings de l'église de Garganvillar ou se joignent à nous plusieurs autres membres du Club.



Les consignes de sécurité lancées au haut-parleur par Didier, les moteurs sont mis en marche et les 2 CV démarrent en une longue file multicolore.

Après avoir traversé le Tarn, le convoi se dirige vers Montbeton puis Lacourt St Pierre.



Un premier arrêt du à une panne de bobine fait l'attraction du village, vite résolu.



La route se poursuit, pour arriver au chêne d' Henri IV sur la commune de Merles.

Cet arbre immense vieux de plus de 600 ans a vu le Roi de France !

Explication : "Le vendredi 10 juillet 1579, Henri de Navarre escorté de 44 cavaliers et accompagné de la Reine Margot sa femme, et d'une belle suite de gentilshommes s'arrêta à l'ombre du chêne qui porte son nom. Il se rendait de Nérac à Montauban.

La noble compagnie avait dévoré la veille à Auvillar 92 livres de bœuf, 138 livres de mouton, 58 livres de veau, 76 poulets, 1 chevreau, 1 paon, 2 levrauts, 2 lapins, 2 fressures de mouton, 1 fressure de veau, 1 quarteron d'oeufs, 33 livres de lard, 12 pièces de four et une grande quantité de fruiterie. Comme le festin fut arrosé de 2 barriques de vin clair et d'une barrique de vin blanc, et que le Navarrais raffolait de la cuisine au beurre, que le soleil estival dardait ses rayons démocratiques sur le noble cortège, l'auguste gosier chercha à apaiser une soif inextinguible.

Il y avait à quelques toises du chêne vénérable une fontaine à l'eau fraîche et limpide (elle existe toujours).

Le Roi demanda à son valet Joachim d'aller quérir une coupe de ce rafraîchissant breuvage. Il repartit ensuite vers La Ville Dieu, prochaine étape de son voyage".

Nous n'en ferons pas autant, bien que notre caravane de deuch soit peut être aussi importante que celle du roi Henri IV ! puisqu'à cet endroit, une bonne dizaine de membres du Club nous attendait. Et c'est avec grand plaisir que nous revoyons la Dyane 6 bleu myosotis gagnée à l'AG de Cazes-



Mondenard, toujours aussi belle, et venue en voisine pour finir la journée avec nous.

Vers 12h30 nous arrivons à Auvillar, terme de notre promenade matinale.

La mairie nous avait autorisé à pique-niquer au centre du village sous la magnifique halle hexagonale, mais devant le nombre important de voitures nous décidons d'aller au vieux moulin distant de 2 km du village. Là, un emplacement beaucoup plus important nous permettra de manger au pied du très beau moulin restauré sur de l'herbe fraîchement coupée.



Malgré le vent et un ciel encombré, le pique-nique d'une centaine de personnes est possible. Un apéritif offert par le Club permet de débiter les "hostilités" et de démarrer conversations et histoires de deuchistes.



C'est vers 16h30 que certains se retrouvent dans le village d'A Retirer le filigrane maintenant pour une visite du site.

Puis les 2 CV s'éparpillent sur différentes routes afin de rejoindre leur domiciles respectifs.

Encore une belle journée entre Amis du Club, et nous remettons ça en 2020...

Didier.

Puis en dessert, l'omelette est préparée. Cette année, record battu : 240 œufs sont malaxés, puis versés dans 2 poêles à paëlla. En fin de cuisson, nous y rajoutons 2 kg de sucre et un bon litre de rhum, le tout flambé... et voilà l'excellent dessert du lundi de Pâques !!!



Tout le monde va adorer et finir en un clin d'oeil les deux grands plats d'omelette.



Le point de vue d'une dame...

Pour notre omelette traditionnelle de nombreuses deuches prennent la route à 10h00, vers notre lieu de rendez-vous en direction d'Auvillar, circuit préparé par Philippe. Un arrêt à Montbeton (sans béton) pour une panne, immobilisera une de nos chères deuches, incident vite résolu par Marc.

Sur notre parcours en direction de Garganvillar nous découvrons le Château de Terrides, à Labourgade.



Un second arrêt aura lieu à Garganvillar sur la place de l'église pour se détendre. Sur une tour, nous découvrons une tête de veau (aux dires d'un habitant du village). Des deuchistes sont venues rejoindre le groupe. En continuant notre parcours, nous découvrons le château Saint Roch, au Pin.



d'eau de vie de prune. Les enfants ont eu droit à l'omelette au [Retirer le filigrane maintenant](#) seulement. Préparée par Didier, Marc et Cédric, il fallait bien cette quantité pour les 85 convives



Un dernier arrêt nous fera découvrir la fontaine d'Henri IV où nous attendaient d'autres deuchistes, ainsi que l'énorme chêne d'Henri IV.

(NDLR : je te rassure Bernadette, il ne bougera pas).

Nous terminons notre balade en direction d'Auvillar. Nous sommes trop nombreux, pour nous stationner au niveau de la halle. Nous nous rabattons donc vers le Moulin de Gâches où se trouve un très grand emplacement pour nous recevoir avec nos belles voitures, là où nous installons l'apéro.

Domage que le soleil n'était pas présent car nous avons eu droit au vent et aux bourrasques. Vers 16h00, après nettoyage de notre lieu d'accueil, Didier remercie tous les deuchistes de leur présence et de la bonne ambiance.



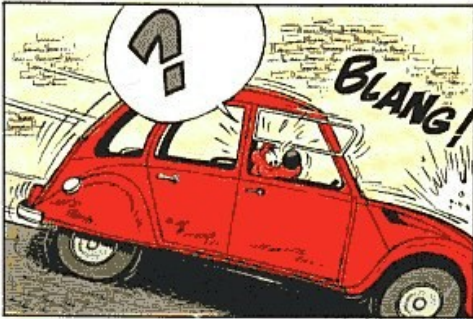
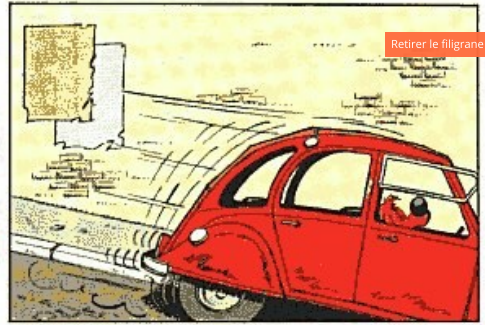
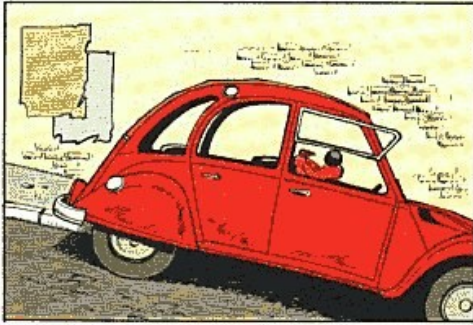
Des groupes se forment pour manger et reprendre des forces. Le repas se termine par une somptueuse omelette composée de 260 œufs, 2 kg de sucre, 2 l. d'huile, 2 bouteilles de rhum et un rajout de quelques gouttes

Certains d'entre nous rentrent directement quand d'autres vont visiter Auvillar.

Au revoir et à l'année prochaine avec la même ambiance.

Bernadette

Photos : Michelle et Bernadette



Copyright Roba, tous droits réservés.

Quizz 2 CV

Retirer le filigrane maintenant

1 - Quel était le nom du programme de création de la 2 CV ?

- A : la VTL (voiture très lente)
- B : la TPV (très petite voiture)
- C : la VTS (voiture très solide).



2 - Combien d'exemplaires de la 2 CV ont vu le jour ?

- A : 652 000
- B : environ 1 million.
- C : plus de 5 millions.

3 - Qui était le "designer" de la 2 CV ?

- A : Flaminio Bertoni
- B : André Citroën
- C : Pierre-Jules Boulanger

4 - Quel type de moteur anima la 2 CV ?

- A : Un moteur rotatif
- B : Un 4 cylindres en ligne
- C : Un bicylindre à plat

5 : Comment s'appelait la 1ere 2 CV 4x4 ?

- A : Méhari 4x4
- B : Type AW "Sahara"
- C : Charleston

6 : Parmi ces caractéristiques, laquelle appartenait à la 2 CV ?

- A : Un freinage surpuissant.
- B : Une tendance à pencher en virage.
- C : Un moteur très nerveux.

7 : Laquelle n'est pas un dérivé de la 2 CV ?

- A : La Dyane.
- B : La LNA
- C : L'Ami 6

8 : Quel est le résumé succinct du cahier des charges de la 2 CV ?

- A : "Quatre roues sous un parapluie"
- B : "Quatre roues et c'est tout".
- C : "De la tôle et du caoutchouc".

9 : Que devait réaliser la suspension de la 2 CV ?

- A : Supporter une épreuve de rallye
- B : Prendre le moins de roulis possible.
- C : Traverser un champ sans casser les œufs placés à bord, dans un panier.

10 : Quel était le principe de la 2 CV Sahara ?

- A : Un ingénieux système de transmission intégrale.
- B : Un moteur électrique sur l'essieu arrière.
- C : deux moteurs thermiques, un à l'avant, l'autre à l'arrière.

Réponses en page 43



BOUTIQUE

Retirer le filigrane maintenant

JUIN 2019

		Prix Club
Tee-shirt spécial Club avec logo S-M-XL-XXL		6,00 €
Vêtements avec le logo du club: coupe-vents 18€, parka M-L-XL_XXL_XXXL 32€ Tee-shirt dame bleu pale et vert pale 8€ casquette 6€		
Gilet fluo jaune avec sur le coté droit le logo du club et la mention un art de vivre		4,00 € port compris
Autocollant	logo du club	1,00 €
	logo du club transparent	1,00 €
Bande	Ceci n'est pas une voiture... c'est un art de vivre	1,00 €
Briquet	Club des Amis de la 2 CV	2,30 €
Lithographie	dessin de Thierry Dubois 50X40cm tirage limité	15,00 €
	dessin de Claude Berton 65X46cm tirage limité	35,00 €
Carte postale 2 CV		1,00 €
Affiche filiation		2,00 €
Set de bureau, Les hommes de la 2 CV, 2 faces couleur, 42X30cm		2,50 €
Plaquette de 10 fèves plates		10,00 €
Porte clé Lempdes		7,50 €
Magnet dessin de Mykolas Grand modèle		4,00 €
Magnet dessin de Mykolas Petit modèle		2,50 €
Livres	PARTIR Manuel du voyageur en 2 CV	8,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara	20,00 €
	Dossier 2 CV 4X4 Sahara tome 2	23,00 €
	Les Fredcar	20,00 €
	L'aventure Katar	20,00 €
	L'histoire du VAL 4X4	20,00 €
	Raid Afrique	29,00 €
	La 2 CV 70 ans	12,90 €
	Les hommes de la 2 CV	15,00 €
Miniatures	2 CV Solido Lempdes 2008 1/43 ^{ème}	12,00 €
	2 CV Lempdes 2018 1/43ème	15,00 €

Ne pas payer d'avance, une facture accompagne chaque envoi. Les frais de port restent à la charge du destinataire.

Claude FAUCONNIER

cc.fauconnier@laposte.net

Tel 0557429397



DOSSIER
2 CV 4x4 SAHARA

Tome II Etude chronologique

Dossier 2 CV 4x4 Sahara (Tome II)
Etude chronologique par année
230 pages
Prix club 23,00€

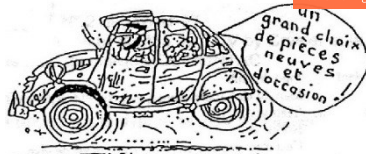


Eric Martin

PIÈCES DÉTACHÉES

Retirer le filigrane maintenant

 **Michel DEDIEU - 5 Route du Collet**
43000 POLIGNAC
06 22 56 63 04
micheldedieu2cv@gmail.com



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT				
Pochettes joints moteurs * 3ème montage * 4ème montage	1 7	Avril 60 à Mars 63 Depuis Mars 63	NEUF NEUF	16,00 16,00
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique) (FLOQUET MONOPOLE)	3	Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique) (FLOQUET MONOPOLE)	1	Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	4,00
Joint Caoutchouc de couvre-culasse	4	Jusqu'à Fév. 69	A 132-3 NEUF	2,00
Tubulures admission – échappement moteurs 425 cm ³ de 21ch (Ø 32mm)	1	AZU de sept 67 à sept 72 Dyane jusqu'à mars 68	AYA 141-1 NEUF	100,00
Joints de tubulure admission-échappement 1er montage (fixation en 3 points)	14	Jusqu'à Mars 63	A 141-2 NEUF	2,00
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage	13	Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
Entretoise de carburateur Ø central 28,5 mm	1	Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
Cartouche filtrante de filtre à air (liège)	1	Pour filtre à air MIOFILTRÉ	AZ 171-5 NEUF	10,00
Pot de détente primaire * 3 ^{ème} montage	4	Novembre 63 à 70	AZ 183-1a NEUF	23,00
Disque d'embrayage * 10 cannelures normal	2	Fourgonnettes de décembre 55 à avril 66, Berlins non centrifuge de février 61 à avril 66	A 313-01c NEUF	18,00
* 18 cannelures normal	4	Berlines depuis avril 66, AZU d'avril 66 à mai 68	AZ 313-01b NEUF	18,00
Kits d'allumage VALEO DUCELIER (rupteur + condensateur), fabrication française * 1 ^{er} montage	8	Jusqu'à Oct. 68	AZ 211-17 NEUF	13,00
* 2 ^{ème} montage	8	Oct. 68 à 1990	AZ 211-05 NEUF	13,00
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de * simple (2è modèle) Culbuteurs MEILLOR * Doubles (1er modèle) Ou Ø intérieur 15mm	14 3	Janv. 56 à Avril 60 (adaptable 49-56) Avril 60 à février 63	A 224-95a NEUF A 224-95b NEUF	1,20 2,00
EXCELSIOR * doubles (2ème modèle) Ø intérieur 16mm	14	Depuis février 63	AZ 224 - 95 NEUF	2,00

BV - TRANSMISSIONS BV

Joint papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{ème} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	Retirer le filigrane maintenant <i>0,50</i>
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00

DIRECTION - SUSPENSION

Cartier de protection de frotteur avec bord déflecteur	1	Depuis Sept 65	AZ 436-91 NEUF	1,00
Joint papier de carter de protection de frotteur	25	Tous types	A 436-92 NEUF	0,40

FREINS - TUYAUTERIE

Barillet * du câble de démarrage * du câble de frein à main	1	Tous types	A 454-75 NEUF	1,20
Ecrou crénelé de 7 x 100 d'excentrique de de segment de frein	10	Tous types	9.249.400u NEUF	0,50

ELECTRICITE

Commutateur d'allumage	1	Jusqu'à Sept. 62	A 212-14 OCCASION	20,00
Régulateur PARIS-RHONE (XT 212)	1	Depuis juillet 62	AZ 535-1c NEUF	80,00
Jeu de 2 balais de dynamo * dynamos CITROËN (A 532-0/0 a) * DUCELLIER 7060 A / B / C * DUCELLIER 7060 D / 7276 G	0	Jusqu'à janvier 54	A 532-19 NEUF	3,50
	13	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	3,50
	0	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	5,50

PARE-CHOC - JONCS - ENJOLIVEURS

Plaque de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO	2	Berlines jusqu'à déc 60 Fourgonnettes jusqu'à juil 61	A 578-1 NEUF	22,00
	4	Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	24,00
Butoirs de * 2 ^{ème} montage pare-chocs AV	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme * 2 ^{ème} montage - AVG AVD * 3 ^{ème} montage - AVD	4	Mars 51 à Mars 63	A 851-91b NEUF	2,80
	1	Mars 51 à Mars 63	A 851-91c NEUF	2,80
	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
Jonc de pare-chocs AR en tôle d'aluminium gravé Citroën	1	Février 63 à Sept 65 Berlines AZA	AZ 854-65a NEUF avec zone oxydation	21,00
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium	2	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
Profilés d'enjolivement de portes AR * coté G (pièce AV + AR)	1	AZAM de Mars 63 à Sept. 67	AZ 854-122b/ 123b NEUF	6,00
Flancs blancs « GALA » (photocopie carte grise exigée)	0	AZAM EXPORT et AMI 6 CLUB	AZ 854-142 NEUF	16,00

CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

Plancher latéral gauche avec contre plaque et écrou pour fixation ceinture	1	Berlines depuis Janv. 64 (Adaptable sur modèles antérieurs)	AZ 831-85b NEUF	Retirer le filigrane maintenant 00,00
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	1	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
Renfort tôle de bavette (la paire)	20	Depuis sept 51 (?)	A 851-75/75a NEUF	6,20
Bavettes d'ailes AV. * 2 ^{ème} modèle par paire)	8	Sept 51 à Sept 78 (montage avec tôle)	A 851-4 NEUF	4,50
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
Patte d'articulation de béquille sur tablier de caisse (3 trous)	1	mai 53 à Déc. 60 (juillet 61 pour AZU)	A 852-111 NEUF	1,20
Serrures de porte AR * ARD (avec condamnation) AZA ARD	1	Déc. 54 à Déc. 64	A 861-9a NEUF	6,00
	2	Depuis décembre 64	AZ 861-9f NEUF	2,50
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	2,20
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	4	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
SIGNALISATION				
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
Phare Marchal Equilux * Optique (glace + réflecteur + porte peinte)	2	Tous types sauf luxe d'Oct. 53 à Sept. 69	A 541-1 NEUF	80,00
Phare Cibié complet avec lampe (2 ^{ème} montage)	2	Juin 54 à Sept. 55	A 541-1a TBE	120,00
Verre de Phare MARCHAL EQUILUX (TP 490)	1	Jusqu'à Sept. 69	A 541-2 NEUF	17,00
Cabochoon éclaircur de plaque AR 1/2 lune gris	2	Fourgonnette depuis Juil. 58	A 544-1 NEUF	12,00
Feux AR stop et veilleuse AXO * ARD catadioptré verre * ARD+G catadioptré lisse	1	Mars 64 à janvier 67	AZ 544-13d NEUF	16,00
	1	Depuis janvier 67 (adaptable mars 64 à janv. 57)	AZ 544-13g/h NEUF	24,00
Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe * ARD+G avec catadioptré lisse	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
	4	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
Feux latéraux d'indication de direction complets, orange	2	Oct. 68 à Fév. 70	AZ 575-16y NEUF	22,00

DIVERS

Pneu MICHELIN PILOTE 135 x 380	1	Tous types depuis Sept. 59 En seconde monte depuis Juillet 60	TBE	Retirer le filigrane maintenant 30,00
Flexible de compteur 90 cm (JAEGER)	2	AZAM Export d'Avril à Sept.67. Adaptable tous types depuis Sept. 62	AM 521-3b NEUF	15,00
Manchon de dégivrage Thibaude sans armature	10	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
Prise d'air chaud du dégivreur (dérivation)	1	Berlines de Nov. 56 à mai 59, fourgonnettes de Nov. 57 à juillet 62	AZ 564-82 NEUF	10,00
Bielles de Commande d'essuie-glace 26,4 cm	1	* entraxe de 23 cm Jusqu'à Juillet 62	A 565-4 NEUF	2,70
	2	* entraxe de 26,4 cm Juillet à Sept. 62	AZ 565-4 NEUF	2,70
	1	* entraxe de 37 cm Juillet à Sept. 62	AZ 565-7 NEUF	3,00
Ouate pour gamissage de porte Pour 2 panneaux	3	Tous types	NEUF	3,05
Garniture de plancher de pédales (thibaude+ * 1949 - courant 1951 toile de jute) (1,20 x 0,25) (à fendre * 1951/Mars 1965 et à coller) (1,20 x 0,20)	1	Tous types	A 963-97 NEUF	7,00
	8	Tous types	A 963-97 NEUF	6,00

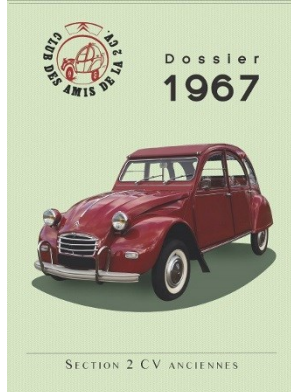
REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	Notices d'entretien pour pare-soleils TYPE A conducteur, TYPE AZ à coller : TYPE AZU TYPE AU	7 7 7 5	0,80	1951 à Sept. 59 Encadrement vert Encadrement rouge Encadrement bleu Encadrement jaune	NEUF
1	* TECALEMIT	6	2,00		
2	* TECALEMIT	7	2,00		
3	* VOKES	9	3,80		
4	* VOKES-LAUTRETTE	13	3,50		
5	* MIOFILTRE	8	3,80		
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	7	2,00		
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	28	1,00		
GRILLE DES VITESSES					
8	1950 / 1951	37	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	36	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	40	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	37	1,50		

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles

Retirer le filigrane maintenant

 <p style="text-align: center;">Dossier 1967</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">SECTION 2 CV ANCIENNES</p>	5 ^{ème} édition	1952 107 pages	17,00 €	8 ^{ème} édition	1960 90 pages	19,00 €
	4 ^{ème} édition	1953 118 pages	21,00 €	7 ^{ème} édition	1961 99 pages	22,00 €
	2 ^{ème} édition	1954 137 pages	19,00 €	5 ^{ème} édition	1962 103 pages	22,00 €
	6 ^{ème} édition	1955 117 pages	20,00 €	6 ^{ème} édition	1963 146 pages	25,00 €
	9 ^{ème} édition	1956 108 pages	21,00 €	3 ^{ème} édition	1964 119 pages	23,00 €
	5 ^{ème} édition	1957 110 pages	18,00 €	1 ^{ère} édition	1965 137 pages	24,00 €
	7 ^{ème} édition	1958 112 pages	21,00 €	2 ^{ème} édition	1966 130 pages	25,00 €
	9 ^{ème} édition	1959 106 pages	18,00 €	1 ^{ère} édition	1967 129 pages	25,00 €



SERVICES SECTION

ECHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 16,00 €)

CARROSSERIE

AC 109 GRIS METALLISE (Jusqu'à Oct. 52) AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54) AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960) AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62) AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64) AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62) AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62) AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64) AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63) AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69) AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)	AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66) AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65) AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66) AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66) AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67) AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68) AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67) AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70) AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81) AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84) AC 448 ROUGE VALLELUNGA (Sept 82-Juill 90)
--	---

ROUES

AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52) AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53) AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56) AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59) ??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60) AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67) AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)
--

CABINES ARRIERES FOURGONNETTES

AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME
POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG "
Prêt sous caution de 50 €, Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.

... le jeu de la 2 CV verte...

Si vous êtes né avant le Rubik cube, vous vous souvenez peut-être des pinçons sur le bras quand on croisait une 2 CV verte. La deuche est pleine de souvenirs : l'inconfort de la place du milieu (à cause de la barre) quand vous êtes à trois à l'arrière, le bruit en claquement de langue du clignotant, la demi-vitre avant qui se replie et retombe parfois au mauvais moment, les galères pour refermer le toit et... le pinçon sur le bras.



Il y a bien eu une 2 CV verte exposée à la cité des sciences, mais c'est un vert agave, celui de la 2 CV AZAM de 1966, la plus luxueuse de l'époque. Ça ne justifie pas de se pincer. Alors pourquoi faut-il se pincer quand on croise une 2 CV verte ? Le vert est la couleur maudite au théâtre. Sérieusement ? C'était ça l'explication ? Non, je ne sais pas, je disais ça comme ça. Plus loin dans l'expo, un châssis et un moteur de 2 CV désossée sont exposés. Alexandre Ikhef dont le T-shirt est imprimé de deux 2 CV, l'une carrossée, l'autre non, les a récupérées chez Pierre à Arcueil, garagiste connu du monde des collectionneurs de deuches, qui, quand il part en voyage à l'autre bout du monde, laisse sa 2CV sur place à des gens à qui ça pourrait faire plaisir.

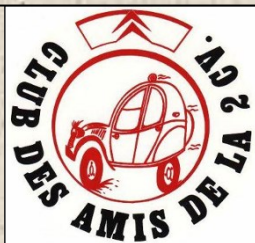
A la Cité des sciences, le châssis de la deuche évoque l'accident du "Corniaud" et son célèbre "elle va marcher beaucoup moins bien". On discute avec Alexandre Ikhef de la 2 CV au cinéma, avec la bonne sœur dans "Le gendarme de Saint-Tropez".

On croise Antoine Demetz, historien de la 2 CV et rédacteur en chef de 2 CV Mag. Lui n'est pas surpris par la question. Le jeu a commencé au début des années 1970. Le vert en question, qui marque le début du jeu, c'est le "vert Palmeraie" (qui fut ensuite suivi du vert Tuilerie). Il est apparu fin 1973, après le raid Afrique, nous apprend t-il. L'intérieur de la voiture était une mosaïque psychédélique de violet, vert et jaune fluo. Quid du premier pinçon ? Il ne sait pas. Ça fait partie des légendes.

Guillemette Faure.

(2 CV Expo Show, en 2008 à la Cité des sciences et de l'industrie, à Paris).

Réponses du Quizz de la page 35 : 1B / 2C / 3A / 4C / 5B / 6B / 7B / 8A / 9C / 10 C



18, Lotissement Mégemont
63370 LEMPDES

LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV
N° 234 : Juin 2019

Rédaction du journal : Gilles BOURGEOIS
Responsable de la publication : Jean-Paul PETIT



Les textes publiés dans ce bulletin engagent la seule responsabilité de leurs auteurs.

La reproduction du journal est interdite sauf autorisation.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.

Reproduction : Print Conseil à Clermont-Ferrand.
ISSN 1969-7228
Tirage : 560 exemplaires.

