



LA 2 PATTES

Février 2019

N° 232

» Bulletin d'information du **Club des Amis de la 2 CV** »



Week-end champignons en Midi-Pyrénées

Voir pages 8 à 11

La boule de neige—Forez—Velay Lyonnais

Voir page 13



Sortie « galette », antenne Auvergne.

Voir page 20



Welcome deuchistes #42

Voir page 23 à 24

Ma 2 CV de famille a appartenu à Solex, quelle histoire !

Voir page 14 à 17

<< Il y a 59 ans, un pari fou à Marseilleveyre >> Voir page 7

COMMENT DESSINER UNE DEUDEUCHE ?

Voir pages 25 à 26



Couverture : Week-end champignons - La boule de neige - 2CV de famille Desplan.

2^{ème} de couverture : Comment dessiner une deudeuche ? Source « les solides du mene » ;
Vu à Rétromobile (explications dans le 233)

3^{ème} de couverture : Le 602 en folie by Olli

4^{ème} de couverture : Un pari fou.

Dans ce numéro :

Le Mot du Président	4 à 5
Rappel cotisation 2019	5
Bienvenue au Club	6
Il y a 59 ans, Marseilleveyre, un pari fou.	7
Week-end « champignons » en Midi-Pyrénées	8 à 11
Fausses pubs de Mikolas	12
La boule de neige en Forez-Velay Lyonnais	13
Ma 2 CV de famille a appartenu à Solex, quelle histoire !	14 à 17
L'ARMP au Téléthon de St Etienne de Tulmont	18 à 19
Sortie Galette Antenne Auvergne	20
Coque des rois à Bressols	21 à 22
Welcome deuchistes #42 - Les deuchistes UK et le Brexit	23 à 24
Comment dessiner une deudeuche ?	25 à 26
Assemblée générale 2019 à VILLEFRANCHE DE PANAT (12)	27 à 29
Génération 6 volts 2019 à ST GERVAIS D'Auvergne (63)	30 à 33
Pièces détachées	34 à 38

MOT DU PRÉSIDENT

Ce numéro 232 permet de tourner une page dans la vie du club.

C'est en effet le 1^{er} numéro de Gilles BOURGEOIS qui prend désormais la relève de Benoit PLUMOT qui nous a fait part de son souhait de tourner la page.

Merci Benoit pour ces nombreuses années à gérer les différents N° de La 2 Pattes et cela en fait quelques uns : 100 numéros. J'espère maintenant que tu prendras autant de plaisir à les lire que tu en as pris à la mettre en page. Merci !

Comme annoncé dans le précédent numéro, 2019 sera à n'en pas douter riche en évènements autour de nos bicylindres, de la marque Citroën mais aussi du club.

Cette année 2019 commence doucement avec un très bon cru du salon Retromobile qui vient de fermer ses portes et où la marque a été mise en avant avec un magnifique stand pour les 100 ans mais aussi une part belle faite aux stands des associations gravitants autour de la marque.

Nos Bicylindres étaient mis en avant avec une très sympa AMI6 Break Service dans un état remarquable mais aussi une Ami 8 qui fête cette année ses 50 ans ! Bon anniversaire.

Quelques ventes ont une fois de plus montré que notre voiture favorite attire toujours et de plus en plus les collectionneurs et quelques fois les spéculateurs.

Coté club, les évènements de l'année commencent à se préparer et ils seront nombreux :

Nationale en Berry, Génération 6 Volts, 100 Ans à La Ferté Vidame, Mondiale en Croatie sans compter tous les salons qui animeront vos sorties et vos week-ends.

Ne pas oublier l'AG du club à Villefranche de Panat du 7 au 10 Juin où nous reparlerons de l'avenir de notre club avec le remplacement d'une partie de l'équipe du CA.

Je profite de cette information pour rappeler qu'un club fonctionne sur la base du bénévolat et que sans ces volontaires il ne peut y avoir une bonne organisation d'une association.

L'AG de la FFVE qui vient de se tenir à Paris lors du salon Retro mobile n'a pas montré un avenir totalement clair et serein pour nos autos anciennes. Les grandes agglomérations nous seront de moins en moins ouvertes et l'utilisation du réseau routier de plus en plus réglementée.

Il est donc une fois de plus urgent de profiter au plus tôt des beaux jours en sortant nos autos pour abattre des kilomètres et profiter tant qu'on le peut encore.

Il n'est pas pour le moment évoqué la suppression du super 98 donc roulons !

Pourvu que cela dure!

La 2 CV est sans aucun doute éternelle, mais encore plus quand elle roule.
Continuons à la mettre en avant avec toute la passion qu'est la votre.

Montrons que notre plaisir n'est pas que de contempler nos autos dans leurs garages.

Allez, « Inspired by you since 1919 » ou « Inspired by the 2 CV since 1948 »?

Jean-Paul Petit

RAPPEL !

Information importante :

Ce journal est le dernier pour ceux qui n'ont pas encore renouvelé leur cotisation 2019.

Faites le rapidement car sinon, vous ne recevrez plus « La 2 Pattes » .

Si vous avez égaré le bulletin d'inscription, vous pouvez le télécharger sur le site du Club. (ou en demander un au siège)



Pour faire paraître vos textes, photos, articles, annonces, etc...

Envoyez vos documents à : **Gilles BOURGEOIS (Solexine)**

2300, chemin de la Margue - 82000 MONTAUBAN

Ou solexine@laposte.net

Si problème : Jean-Paul PETIT - 18, Lotissement Mégemont - 63370 LEMPDES

Ou jean-paul.petit@orange.fr



BIENVENUE AU CLUB

Voici la liste des nouveaux adhérents 2019 : (au 10/02/2019)

GIRAUD	Jérôme	34120TOURBES
JULIEN	Joël	77380COMBS LA VILLE
ROZEN	Noëlle	62100CALAIS
PEREZ	Yves	31150BRUGUIERES
CERTOUX	Anne	87100LIMOGES
FAVREAU	Marie Noëlle	37000TOURS
RIVOIRE	Jean-Marc	31470SAINT LYS
CHAPUT	Denis	63400CHAMALIERES
MANFREDI	Valentin	82000MONTAUBAN
BORG	Serge	63800COURNON D'AUVERGNE
DAVREUX	Christian	76420BIHOREL
ALAZARD	Paul	82140FENEYROLS
PARCA	Pascal	17490SIECQ
BOUSQUET	Thierry	16140MARCILLAC - LANVILLE
BERGER	Erwan	09600DUN
VALERIAUX CHEREL	Valérie	63200RIOM
THOLLOT	Jean-Paul	42330ST MEDARD EN FOREZ
JOUVE	Gérard	42100ST ETIENNE
MONTURET	Christophe	63115MEZEL
FAUCONNIER	Christelle	33620CEZAC
ASPE	Olivier	31000TOULOUSE
PAULIN	David	63115MEZEL

Bienvenue au Club des Amis de la 2 CV.



1960, il y a 59 ans : Marseilleveyre, un pari fou...

Il y a 59 ans, deux copains font le pari fou d'acheminer par la mer une 2 CV camionnette jusqu'à la calanque de Marseilleveyre (13).

Le but était de pouvoir ravitailler les cabanons se trouvant à différents niveaux, dans la calanque. L'entraide à l'époque était tout à fait dans l'esprit des deuchistes, ce que nous connaissons toujours dans notre club des amis de la 2 CV.

Jeannot Mancardi n'avait pas de bateau suffisamment grand permettant d'embarquer la 2 CV. C'est alors qu'il décida de construire un radeau et de le remorquer à l'aide de son petit bateau à moteur.

Les deux compères commencèrent aussitôt le travail. Sa réalisation fut rapide. Une fois terminée, l'expédition pris la mer en direction de la calanque de Marseilleveyre. Malheureusement la houle provoqua des chocs et le radeau commença à se disloquer sous les yeux impuissants des deux compères. La 2 CV disparut rapidement au fond de l'eau.

Pour les passionnés de plongée, la 2cv coula non loin de l'avion de St Exupéry. Donc, si par hasard vous retrouvez une aile ou le volant vous êtes priés de les ramener à la calanque.

Jeannot n'en resta pas là et un deuxième radeau fut à nouveau construit. Une deuxième candidate fut trouvée. Ils reprirent la direction de la calanque et cette fois ci le convoi arriva à bon port. (Photo ci-contre)

La 2 CV commença sa nouvelle vie et grâce à ses performances, elle devint rapidement l'outil indispensable de toute la calanque de

Marseilleveyre. Les ravitaillements en eau potable et autres nécessités de la vie courante étaient acheminés vers tous les cabanons.



Elle apporta la joie et la convivialité dans toute la calanque. Elle facilita également les livraisons de l'indispensable apéritif : pastis, olive et tapenade :)

Elle servait aussi à alimenter le restaurant de la calanque. Jeannot Mancardi était la figure incontournable de ce paysage de rêve et on ne parlait jamais de la calanque sans évoquer la mascotte (Jeannot) et sa 2 CV.

Olivier Bernardinatti

Week-end « Champignons », antenne Midi-Pyrénées, du vendredi 12 au dimanche 14 octobre 2018.

Vendredi 12 octobre : Au départ de Montauban, nous sommes 5 voitures bien chargées par beaucoup de matériel à destination de la montagne noire entre Tarn et Hérault.

A 9h00, après avoir fait le plein de carburant, nous prenons la route destination Castres, Mazamet et les forêts du pic de Nore.



Le temps est couvert mais pas trop pluvieux, les 2 CV berlines et camionnettes arriveront après 2h30 de route au pied des montagnes. La route sinueuse et encaissée des « usines » au sortir de Mazamet commence à bien grimper. Avec nos 2 CV bien remplies, nous avançons lentement en seconde vitesse.

Puis à la bifurcation à gauche vers le Pic de Nore, nous partons sur la petite route très tourmentée avec des passages à 15% et des épingles à passer en 1ère vitesse. Cet été le tour de France a emprunté cette longue montée de 20 kms et la route est décorée de noms de coureurs cyclistes bien connus.

Nous arrivons vers 12h30 au parking du Triby, avec un peu de brouillard, mais le soleil n'est pas loin...

Nous retrouvons Alex qui est arrivé

la veille, il a coupé du bois pour la cheminée et a réservé l'emplacement pour bivouaquer.



Le « refuge » du Triby est une construction en pierre avec poteaux bois ouverte sur 3 cotés. Deux grandes tables en pierre avec bancs permettent de pique-niquer. Un large foyer permet de faire du feu dans la grande cheminée. Installation du campement après le repas de midi, puis nous prenons la direction des bois depuis les antennes radio-amateur que connaît bien notre ami Alain d'Albi (F5UNU).



Cette année, les sous-bois sont désespérément vides de champignons. Il n'a pas plu de tout l'été et la sécheresse se ressent même en altitude. C'est la première fois depuis

plus de 10 ans que nous ne faisons pas de cueillette abondante. Ce n'est pas grave, nous avons d'autres provisions !

Retour au refuge, aménagement avec des toiles pour se protéger du vent et des intempéries. Apéro et repas en commun, puis quelques deuches arrivent de nuit, ayant fait la route après la journée de travail pour certains.



pris dans une bonne ambiance. Comme la cueillette est insignifiante, nous décidons d'aller marcher sur les chemins forestiers. De petits groupes se forment et chacun part en promenade. Certains iront même jusqu'au Pic de Nore distant de plus de 5 km à pied.



Samedi 13 octobre : la nuit a été fraîche et un peu ventée, mais dans la camionnette aménagée, le repos a été parfait. Ce matin une dizaine de 2 CV arrivent. La météo n'est pas optimiste et annonce des intempéries à partir de dimanche sur les Cévennes. Nous verrons bien et aviserons s'il y a lieu.

Retour dans les bois, si pas de champignons, nous marcherons. C'est un très bon exercice qui de plus, est vivifiant avec le vent et la fraîcheur de l'air à 1000m d'altitude. Cela nous ouvre l'appétit et le repas de midi est

En fin d'après-midi, le barnum de l'antenne Midi-Pyrénées est mis en place pour agrandir le refuge et faire la cuisine. Ce soir grand repas pris en commun et confectionné comme d'habitude par les maîtres cuisiniers de l'ARMP.



Tout le monde au boulot, peler les patates, préparer les oignons, préparer les 10 kg de saucisse fournie par Francis notre incontournable boucher.

Tout cela dans une ambiance festive. L'apéro sert à réchauffer les

corps et le repas est prêt. Super soirée avec comme toujours une ambiance folle !



Tout se termine autour du feu dans la cheminée et avec les châtaignes grillées arrosées de vin nouveau. Nous avons emmagasiné assez de calories pour affronter la nuit froide qui s'annonce. Il est minuit, tout le monde au dodo dans nos duvets.



Dimanche 14 octobre : la nuit a été assez agitée, le vent a soufflé fort et a même déplacé le barnum pourtant bien sanglé aux poteaux du refuge. Pas de mal mais beaucoup de rangement à faire. Après consultation des présents, nous décidons de plier le campement dès ce matin. La météo n'est pas bonne

et un épisode cévenol est attendu. Pas de risques, nous repartirons en fin de matinée ou juste après le pique-nique de midi pour certains. Le pliage des toiles et du barnum mouillé sous le vent de plus en plus fort, est un exercice délicat, mais réussi grâce aux nombreux bras présents.



Le retour en début d'après midi se fera sous la pluie vers nos domiciles respectifs.

Bien nous en a pris de partir dès le dimanche matin, car en fin d'après midi et dans les 48 heures qui ont suivi, les intempéries sur les Cévennes ont fait de gros ravages dans cette région. Notre prudence a été bienvenue.

Pour cette année, pas de champignons, mais avec les provisions et le vin nouveau nous avons toujours aussi bien rigolé, plaisanté et bien dormi !!!

A l'année prochaine au refuge du Tribu avec 45 kg de cèpes nous l'espérons !

Texte : Didier

Photos : Etienne & Bernadette



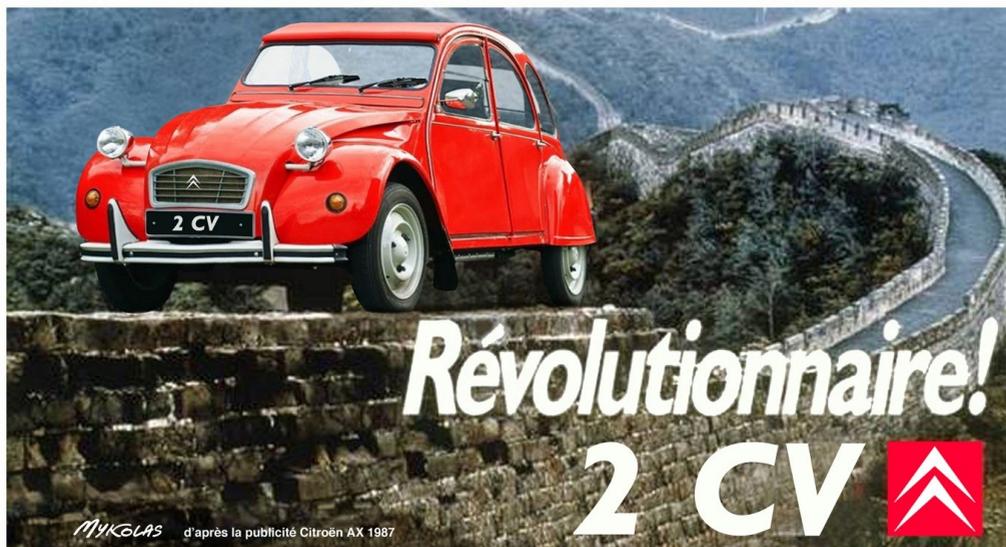
2 CV au Pic de Nore

Source : Cheix.info

CITROËN 2 CV LA ROUTE MAÎTRISÉE.



MYKGLAS d'après la publicité Citroën XM 1989



Révolutionnaire!

2 CV



MYKGLAS d'après la publicité Citroën AX 1987



Le Tableau de Bord du Forez-Velay-Lyonnais

La « Boule de Neige » le 3 février 2019

A force de prières et d'incantations, la neige est présente et bien présente en ce dimanche matin car tombée sans interruption depuis 24 heures.



Conséquence: 1/3 des participants inscrits a déclaré forfait pour impossibilité de sortir de chez eux, un autre tiers nous rejoindra directement au restaurant en véhicule d'usage dûment muni des équipements hivernaux indispensables, ce qui fait que seul, le dernier tiers se retrouve au point de rendez-vous soit six équipages intrépides.

Foin d'inquiétudes, nous démarrons sur les chapeaux de roues (cloutées sur certaines) en direction de la plaine puis des contreforts des Monts du Forez dont les routes présentent une alternance de bitume et de neige.

Premier arrêt à Margerie-Chantagret où nous prenons la sage décision d'éviter les secteurs prévus à plus de 1000 mètres d'altitude.

S'en suivent de petites haltes à Saint Jean Soleymieux et Saint Thomas la Garde et nous regagnons la plaine au niveau de Montbrison sans plus aucune trace de neige.

Comme nos co-organisateurs Alice et Jean-Paul n'ont pu franchir les congères de leur Pilat pour être des nôtres, la halte « *bugnes-café-tisane-bourgogne-aligoté-cacahuètes* » s'est vu purement et simplement annulée.



De ce fait, nous traçons directement droit au but : l'auberge La Césarde au pied du château Sainte-Anne à Marcilly le Châtel.

A la mi-journée la jonction s'effectue avec ceux qui ont fait le trajet directement et nous nous retrouvons donc à 19 personnes pour le repas campagnard forezien.

Ambiance chaleureuse et bonne chère nous réconfortent et, les agapes achevées, nous nous séparons en évoquant la prochaine sortie:



« Premiers Rayons de Soleil » le 17 mars 2019.

À bientôt sur nos routes !
Pour les animateurs, votre dévoué :

René « John Panama »

Ma 2 CV de famille a appartenu à Solex, quelle histoire !

J'en connais maintenant un peu plus sur l'histoire de ma 2 CV type A, n°2591. Le conservatoire Citroën vient de la dater, elle est sortie le 12 juin 1950.

Document administratif de mise en circulation d'un véhicule à moteur. Le document est un formulaire imprimé avec des champs à remplir. Les informations visibles sont :

- Titre : **ÉPREUVÉ DE DÉCLARATION DE MISE EN CIRCULATION DE VÉHICULE À MOTEUR**
- Département : **HÉRAULT**
- Date : **25 SEPTEMBRE 1961**
- Marque : **CITROËN**
- Type : **A 2 CV**
- N° dans la série du type : **2591**
- Source d'énergie : **ESS**
- Le Préfet : **Le Chef de Service**
- Date de mise en circulation : **1950**
- N° de permis : **25456**

dans cette entreprise au poste de metteur au point spécialiste de la carburation et qu'il est aussi l'un des concepteurs technique du VéloSoleX. A ce titre, il a eu l'honneur de recevoir l'exemplaire numéro... « 2 » en 1946, le premier vélomoteur sorti des chaînes de production allant à son cheif.



Quant au premier propriétaire, suite aux recherches effectuées auprès de la préfecture de police de Paris, il s'agit de la société Solex qui l'a acquise le 15 juin 1950.

Ensuite, soit mon grand-père maternel a racheté cette 2 CV, soit elle lui a été offerte en 1956, qu'il a lui-même donnée à mon père, viticulteur dans l'Hérault, en 1961 et avec laquelle il a roulé jusqu'en 1977.

Depuis, elle a été démontée, remise et attend l'heure de sa restauration programmée en 2019 !



Pourquoi donc Solex aurait pu offrir ce véhicule à mon grand-père ? Eh bien parce qu'il est depuis 26 ans

Le début de l'histoire...

Louis L. a 16 ans en 1920. Il travaille comme apprenti dans un garage de Béziers (Hérault). Il est originaire de Mazamet (Tarn), n'a pas connu son père et vit avec sa mère, femme de ménage. Ce jour-là, le patron et co-fondateur de Solex, Marcel Mennesson, est de passage dans le sud de la France et il tombe en panne avec son véhicule dans la traversée de Béziers. Il va être dépanné dans le garage où œuvre mon futur grand-père.

S'est-il occupé personnellement de la voiture ? Toujours est-il que Mennesson repère l'adolescent ouvrier : "Dis-moi jeune homme, cela te dirait de monter à Paris et de travailler pour Solex ?".

Dans les jours qui suivent, avec l'accord de sa maman, Louis prend le



train pour la Capitale et s'installe seul à Courbevoie (Seine, à l'époque), aux abords de l'usine. Il restera 48 ans chez Solex et prendra sa retraite à 64 ans. Il décédera à Versailles en 1977, un an après Mennesson. Quel beau destin professionnel !

Je me rends compte seulement aujourd'hui que 1977 est aussi l'année où mon père a cessé de rouler avec



cette 2 CV qui atteignait ses 27 ans, ce dernier préférant la remplacer par une 4L fourgonnette plus moderne et mieux adaptée pour les travaux dans le vignoble. Troublant...

Je ne possède qu'une photo de mon GP à son poste de travail, celle de la

couverture du magazine de l'automobile professionnel « CRA » en 1962. On l'aperçoit dans la salle des bancs d'essais des carburateurs, sous le titre « SOLEX prépare l'avenir... ».

**Citroën 2CV
Solex 26/35**



Pour en revenir à la 2 CV-A, on peut penser que l'usine Solex avait un stock de 2 CV en 1950 (la première est commercialisée par Citroën en 1949), peut-être des voitures de service comme on dirait aujourd'hui ou de « promotion ».



Mon GP devient propriétaire de l'une d'entre elles six ans plus tard. Le

fait que cette voiture appartenait à une entreprise prestataire (fabrication des carburateurs) à des fins probables de



représentation, peut expliquer les transformations au fil du temps jusqu'en 1956 et le nombre important d'accessoires qu'on retrouve dessus.



Elle a même été repeinte en bleu. Avec mon frère nous nous lançons donc dans la restauration de ce véhicule de famille près de 70 ans après sa première mise en circulation et 40 ans après son dernier roulage.

Nous avons souhaité adhérer au « Club des Amis de la 2 CV » dès le départ de ce projet afin de trouver l'accompagnement, l'entraide et aussi les encouragements pour le mener à bien !



Jean-Charles.

SOLEX

PRÉPARE L'AVENIR ...



Salle des Bancs d'essais des Carburateurs.

Photo Claude Anger.

DANS DE NOUVEAUX LABORATOIRES *les plus modernes d'Europe*

Depuis 53 ans, les laboratoires SOLEX ont été le berceau de sa Technique. Ils ont permis :

- d'offrir à l'Automobile une coopération constante et éclairée,
- de produire 50 Millions de Carburateurs,
- de prendre plus de 500 Brevets d'invention.

Le progrès avance inlassablement, et face aux problèmes de l'Automobile de demain, SOLEX répond présent !

Ses nouveaux Laboratoires ont été conçus, en effet, à l'échelle de l'avenir. Ils offrent à ses Techniciens, de puissants moyens de recherches et de création. Ils apportent aux Constructeurs, aux Professionnels et aux Automobilistes la promesse d'une Carburateur encore améliorée.

Plus que jamais, SOLEX évoque CONFIANCE

GOUDARD & MENNESSON, CONSTRUCTEURS, NEUILLY-sur-SEINE

Fac-similé de l'affiche 1962

L'ARMP au Téléthon de St Etienne de Tulmont (82)

Comme tous les ans, l'antenne Midi-Pyrénées du « Club des Amis de la 2 CV » a participé au Téléthon, le samedi 8 décembre 2018.



C'est sur la place de St Etienne de Tulmont que nos 2 CV se sont retrouvées dès 9h00 du matin. Nous avons monté non seulement le barnum du Club pour nous abriter du froid matinal, mais aussi le petit HY bar pour préparer le vin chaud.



De nombreuses activités ont eu lieu sur cette journée ensoleillée : ventes de produits régionaux, d'objets confectionnés par les enfants des écoles et par diverses associations bénévoles, promenades en calèche ou à dos d'âne.

Des expositions de vieux tracteurs agricoles, de voitures anciennes diverses ainsi que nos affiches de 1962 ont animé la journée.

La caserne des pompiers avait aussi prévu diverses activités très suivies par un public nombreux : lavage de voitures, démonstration de grande échelle, simulation d'intervention sur un accident de la route avec



désincarcération de blessés.

Notre équipe a proposé divers jeux : le casse-noisettes à la sortie du tuyau d'échappement, le lancer de courroies autour d'une fusée de 2 CV, animée par notre clown Yvan. Le très bon vin chaud confectionné par Marc a réconforté bien des participants au Téléthon et réchauffé les visiteurs.

A midi, des plateaux repas ont été distribués à tous les participants et animateurs. Les 10€ demandés allaient augmenter la cagnotte du Téléthon. Nous pouvions aussi déguster des huîtres avec un verre de vin blanc.

A 14h00 les 2 CV partaient

emmener les participants à la marche du Téléthon vers le domaine de Pouziniès, à 4 km de la manifestation. Nous irons rechercher les 60 marcheurs en fin d'après midi.

Puis devant un grand nombre de spectateurs, les enfants des écoles ont fait un lâcher de ballons multicolores spectaculaire. Les animations extérieures se sont terminées à la nuit,



tout comme le vin chaud !

A 20 heures, une grande soirée à la salle des fêtes a ensuite réuni plus de 280 convives qui a clôturé cette journée du Téléthon.

Un grand merci à Jean Ramond et à toute son équipe dévouée pour ce Téléthon parfaitement organisé et réussi.

Une collecte de près de 8000€ a été réalisée. Nous serons là l'année prochaine.

Texte : Didier

Photos : Bernadette

Baptême en 2cv



Sortie Galette Antenne Auvergne

L'antenne Auvergne avait rendez-vous dimanche 27 janvier à 13h30 sur le parking de la salle la 2Deuche pour une balade sur nos routes de la région.



sommes retrouvés vers 17h à la salle des fêtes de Lempdes, moment convivial autour de la galette des rois tout en visionnant les photos et vidéos des événements marquants de cette année, certains nous ayant rejoint pour la galette.

Un après-midi bien agréable : belle balade avec une météo finalement pas désagréable, visite du "Musée Club Auvergnat des Anciennes Populaires et Sportives" (à La Monnerie-le-Montel), musée privé très intéressant



De la douzaine de 2 CV présentes, la belle et alerte AZLP 1959 de la famille Paulin en était la doyenne.

tenu par deux passionnés forts sympathiques et accueillants.

En fin de parcours, nous nous

Un deuichiste auvergnat.



Coque des rois à BRESSOLS

Les adhérents de l'antenne régionale de Midi-Pyrénées avaient répondu présents en masse, le jeudi soir du 3 janvier 2019, pour cette cérémonie des vœux et le sympathique partage de galettes et coques des rois. Nous étions nombreux pour ce moment de convivialité et d'échange autour de notre animateur d'antenne, qui revenait sur les activités et sorties de l'année passée, avant de souhaiter à tous les adhérents une bonne et heureuse année 2019.



Rappelant les moments phares de l'année, notamment la nationale 2018 dans le Doubs et l'assemblée générale qui s'était tenue en Limousin, au lac de Vassivière et dans les environs, notre ami Didier s'est félicité des relations privilégiées entretenues avec la mairie de Bressols, avec notamment la salle de réunion de Brial, mise à notre disposition à l'année par la mairie. Didier ne tardait pas, à l'issue de son discours amical, à passer le micro à monsieur Jean-Louis IBRES, maire, qui nous avait fait l'honneur de sa visite.

Ce dernier rappelait l'importance du club et se disait enchanté de prêter



son concours, par la fourniture gracieuse de la salle, en revenant sur les excellents liens unissant le « Club des amis de la 2 CV » et la mairie de BRESSOLS.



Didier mettait ensuite l'accent sur la participation des membres aux diverses sorties, réunions et événements, puis remerciait



l'assemblée présente.

Il était alors le moment de partager galettes, coques de rois et autres bulles (avec modération), apportées par les participants. La soirée a vu le couronnement de plusieurs rois et reines éphémères dans une ambiance deuchiste qui ne s'est pas départie de sa bonne humeur.

Solexine



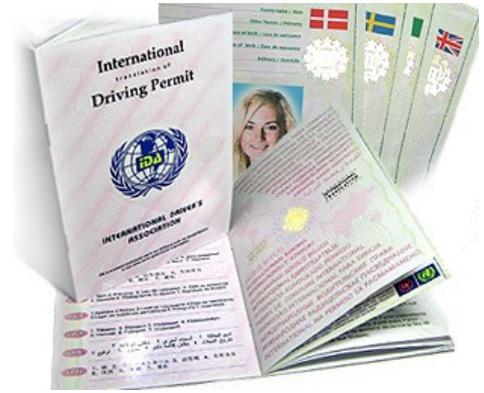
Le point sur la réglementation après le Brexit.

Oui, j'ai bien peur d'essayer de retenir votre attention à nouveau, seulement cette fois, c'est à cause du Brexit ! Je suis désolée de mentionner ces mots, mais je voudrais faire le point sur une issue qui risque d'affecter certains d'entre nous qui ont choisi de rejoindre la Croatie en 2019, ou toute autre rencontre 2 CV quelle qu'elle soit.



Au moment où j'écris, il est impossible de dire sous quel accord le Royaume-Uni va sortir de l'union européenne. Il y a beaucoup de questions sans réponse à cela, mais comment les détenteurs de passeports britanniques pourraient-ils avoir la permission de conduire à travers les multiples contrées européennes si l'avènement d'un « no deal » a lieu. Qui sait, nous pourrions avoir besoin de visas pour toutes les contrées sur notre route (c'est ce que les français ont suggéré) et ce n'est pas quelque chose auquel nous sommes préparés. Cependant, mon conseil à nos

membres est de se procurer un permis de conduire international, ou « IDP ».



Ce permis n'est valable qu'un an, mais pour le prix de deux bières, je crois qu'il pourrait nous être fort utile, au cas où. La dernière chose que vous voudriez entendre lorsque vous débarquerez d'un ferry est que votre permis du Royaume-Uni n'est plus valide, et que vous êtes dans l'incapacité de conduire dans le pays en question. Vous pouvez vous procurer un IDP selon plusieurs moyens.



Toutefois, en dépit du fait qu'il y a environ 2500 agences postales, seulement 89 sont autorisés à délivrer un IDP. Couramment, le AA et le

RAC (NDLR : Automobile clubs) sont autorisés à délivrer des IDP, tout comme les 89 agences postales. Dans



: Attention à ce titre tapageur. J'ai bien peur, toutefois, que cela ait marché si vous avez lu ceci.

D.V.L.A. : Une organisation gouvernementale chargée de la base de données des conducteurs britanniques et de celle des véhicules pour tout le Royaume-Uni. Elle délivre les permis de conduire, collecte la taxe de circulation et vend les plaques personnalisées.

l'éventualité d'un « no deal », la reconnaissance mutuelle des permis de conduire pourrait prendre fin. Si cela est le cas, toutes les agences postales pourraient être habilitées à délivrer des IDP, mais l'accord avec les AA et RAC prendrait fin.



Il est également important de prendre en compte que la DVLA (2) ne délivre pas d'IDP. Merci pour votre attention.

*Vanessa Harrison (section
risques & réglementation)
& Mark 'Bean' Dunn
(trésorier)*

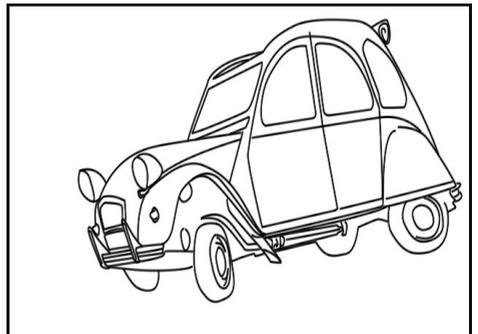
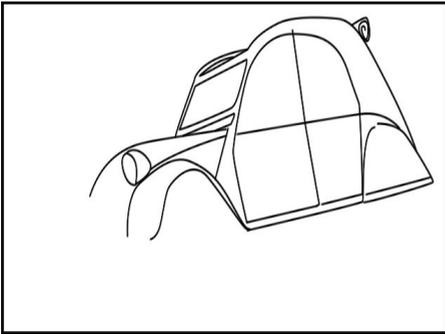
Traduction Solexine.



Comment dessiner une 2 CV ?

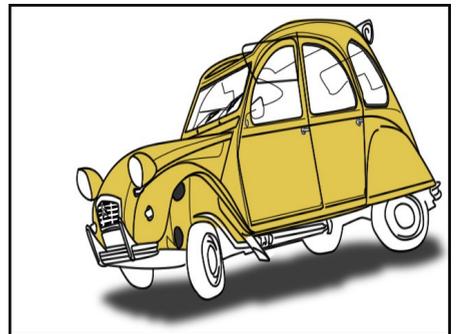
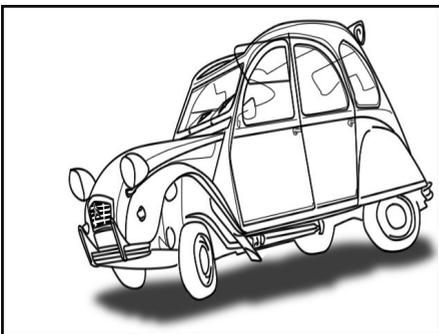


1 - Choisir un modèle



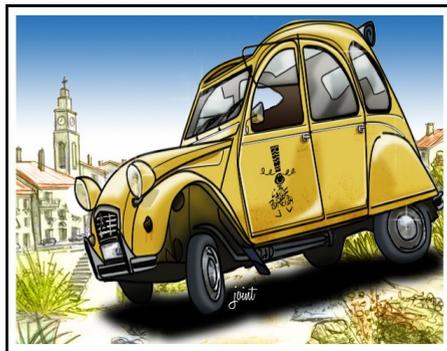
2 - Dessiner ou décalquer les contours avec de gros traits tout en caricaturant.

3 - Ne tracer que les grands contours sans rentrer dans les détails.



4 - Avec un trait plus fin, tracer les détails et porter l'ombre au sol

5 - Commencer une colorisation simple.



6 - Pour rendre un effet plus réel, appliquer ombres et éclaircissements sur la carrosserie, les vitres et les pneus.

7 - Placer les effets d'ombre et les détails. Ajouter un arrière-plan.

Franck Jouannigot
(les solides du Mene)



ASSEMBLEE GENERALE 2019

39^{ème} RENCONTRE ANNUELLE
du Club des Amis de la 2 CV

L'Antenne LANGUEDOC ROUSSILLON

vous reçoit dans l'AVEYRON

à

VILLEFRANCHE DE PANAT

du 07 au 10 juin 2019

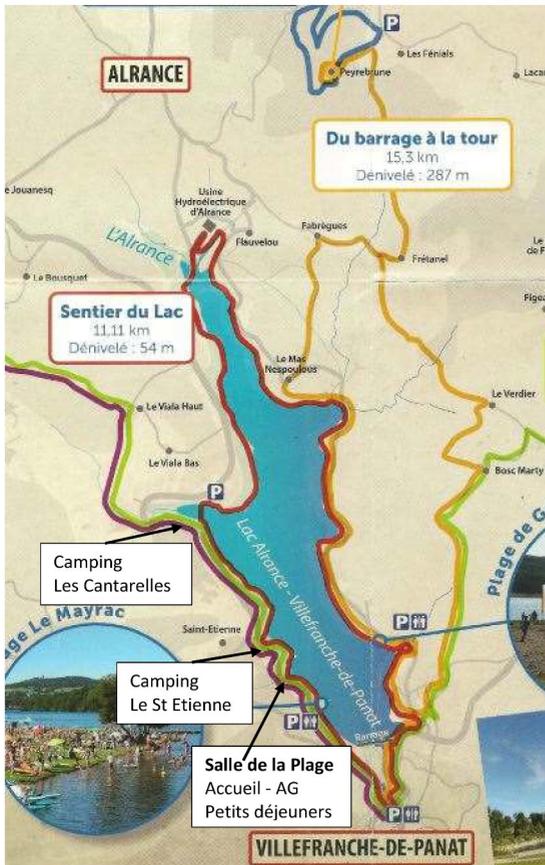


Afin de préparer au mieux cette rencontre voici la liste des hébergements.

Pensez à réserver votre hébergement assez rapidement. C'est un site touristique avec demande d'hébergement plus important ce week-end.

Le bulletin d'inscription paraîtra ultérieurement.

Vos contacts :
Katy Vermillard : 06 76 91 84 05
Liliane Rigolio : 04 67 81 91 53
07 62 74 30 97



- ✓ Camping *** Le St Etienne
05 65 78 93 13
www.camping-st-etienne.com
- ✓ Camping *** Les Cantarelles
09 74 56 17 44
www.campingcantarelles.com
- ✓ Chambres d'hôtes L'Amarante
06 31 34 58 12
- ✓ Chambres d'hôtes des Fontaines
05 65 46 58 12
- ✓ Chambres d'hôtes 3 épis :
Le Mas Bertrand
05 65 78 93 13
- ✓ Gîtes d'étapes 2 épis :
Les sentiers de la découverte
05 65 46 58 11
- ✓ Village vacances : Yaloer
06 48 39 65 93
- ✓ Chalets : Le Hameau des Lacs
ne sera pas ouvert à cette période



Office Tourisme Pareloup Levezou
www.levézou-aveyron.com



Programme pour la 39^{ème} rencontre annuelle du Club des amis de la 2CV en Aveyron

du Vendredi 7 au Lundi 10 juin 2019

A VILLEFRANCHE DE PANAT – 12430

VENDREDI 7 JUIN 2019

14h00 – 19h00 Accueil des participants
à la **salle de la plage à Villefranche de Panat (route de Rodez)**
Après-midi et soirée libre

SAMEDI 8 JUIN 2019

8h00 – 10h00 Accueil des participants à la salle de la plage à Villefranche de Panat
8h00 – 9h00 Petit déjeuner offert à la salle de la plage (**n'oubliez pas vos bols**)
9h00 Rassemblement sur la place du marché de Villefranche de Panat
9h30 Départ pour la balade touristique avec
Arrêt pique-nique tiré de la malle à la bergerie La Fumadette
Poursuite de la balade vers Brousse le Château
19h Apéritif à la salle de la plage à Villefranche de Panat
21h Repas pris en commun au restaurant La Belle Epoque à Lestrade
uniquement sur **inscription obligatoire avant le 20 mai 2019**
Tirage de la tombola

DIMANCHE 9 JUIN 2019

8h00 – 9h30 Petit déjeuner offert à la salle de la plage (**n'oubliez pas vos bols**)
10h Assemblée Générale du Club à la salle de la plage
ou visite libre
13h00 Apéritif offert par le club
Pique nique tiré de la malle
14h30 Départ pour les balades avec road book
20h30 Repas pris en commun au restaurant La Belle Epoque à Lestrade
uniquement sur **inscription obligatoire avant le 20 mai 2019**

LUNDI 10 JUIN 2019

8h30 – 10h00 Petit déjeuner offert à la salle de la plage (**n'oubliez pas vos bols**)
10h Balade ou matinée libre
12h Pique nique tiré de la malle à la salle de la plage
14h30 Fin de la rencontre - Au revoir & Bonne route

Renseignements :

Liliane Rigolio : 04 67 81 91 53
07 62 74 30 97
Katy Vermillard: 06 76 91 84 05
mail antenne: kaly2cv@gmail.com



**Bulletin d'inscription pour la 39^{ème} rencontre annuelle
du club des amis de la 2 CV en Aveyron**

Vendredi 7 juin au lundi 10 juin 2019

Salle de la Plage à VILLEFRANCHE de PANAT (Route de Rodez)

Conducteur : Nom Prénom : _____
 Adresse : _____
 Complément adr : _____
 Cod post : _____ Ville : _____
 Téléphone : _____

Véhicule : Type : _____ Année : _____
 Particularités : _____
 Immatriculation : _____
 Distance parcourue depuis le domicile : _____

Passagers : (Nom Prénom âge pour les enfants)

Date & heure prévue d'arrivée :

Tarifs

		Quantité	Prix unitaire	Montant
Inscription *	Par véhicule		16 €	_____ €
** Repas	Adulte		24 €	_____ €
Samedi soir	Enfant de 6 à 12 ans		8 €	_____ €
** Repas	Adulte		20 €	_____ €
Dimanche soir	Enfant de 6 à 12 ans		8 €	_____ €
Billet tombola			1 €	_____ €
Montant du chèque :				_____ €

* l'inscription comprend la plaque rallye, le sac de bienvenue et les petits déjeuners
 ** Repas **uniquement sur réservation** au restaurant La Belle Epoque à Lestrade (environ 10 km)

Inscription pour les petits déjeuners gratuits pour faciliter l'intendance
N'oubliez pas d'apporter vos bols

Petits déjeuners	Samedi	Dimanche	Lundi	Total
Nombre				

Hébergement : Entièrement à votre charge (voir les documents précédemment envoyés)
 Office de tourisme de Villefranche de Panat Tél : 05 65 46 46 53

**Merci de bien vouloir renvoyer ce bulletin d'inscription
 le plus rapidement possible et avant le 20 mai 2019
 avec le chèque libellé au nom du Club des Amis de la 2CV à
 Katy VERMILLARD 130 Impasse des Arbousiers 34570 VAILHAUQUES**

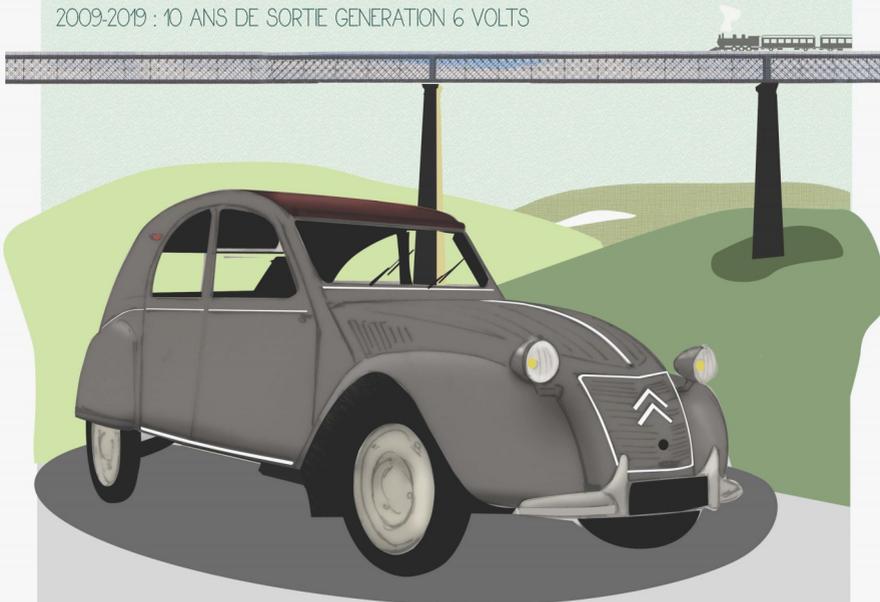
Renseignements :
 Liliane RIGOLIO 34190 CAZILHAC ☎ 04 67 81 91 53 - 07 62 74 30 97
 Katy VERMILLARD 34570 VAILHAUQUÈS ☎ 06 76 91 84 05
 Mail antenne : kaly2cv@gmail.com

Sortie **2cv**
génération
6 VOLTS

11^{ème} édition

5-7 JUILLET 2019

2009-2019 : 10 ANS DE SORTIE GENERATION 6 VOLTS



Balade 2CV 6V^o Expo / Visite touristique ^o Bourse d'échanges

ST-GERVAIS D'AUVERGNE

Renseignements inscriptions : **06.26.85.16.25**

WWW.CLUBAMIS2CV.ORG



PRÉSENTATION

Pour cette onzième édition l'équipe organisatrice a décidé de mettre le territoire des Combrailles et le Puy-de-Dôme, à l'honneur en choisissant **Saint GERVAIS d'Auvergne**.

Ce village est au cœur des Combrailles, non loin des gorges de la Sioulle et de son barrage. La campagne est traversée par de nombreuses petites routes mais aussi par le Viaduc des Fades, haut de 133m.

DÉROULEMENT DU WEEK-END

Nous conserverons comme chaque année le même programme à savoir une balade sur la journée du samedi avec repas au restaurant le midi et dégustations des produits régionaux le soir.

Principe des dégustations : chaque personne peut faire découvrir sa région en apportant toutes sortes de produits culinaires et spécialités, sous forme d'un buffet. Elles seront reconduites le dimanche midi s'il reste du surplus. Les participants pourront utiliser les réfrigérateurs de la salle afin de stocker leurs produits (voir organisateurs) (pour les dégustations le club prendra en charge les couvertures, les assiettes, le pain.)

Le dimanche sera une journée plus libre pour chacun; la traditionnelle bourse d'échange se tiendra le matin et balade l'après-midi pour conclure le week-end.

HÉBERGEMENTS à St GERVAIS



*Licia
coup de cœur
des organisateurs*

+ CAMPING de L'ETANG PHILIPPE ST GERVAIS D'AUVERGNE

Adresse : A&M LOISIRS
Mazières
63 390 St.Gervais d'Auvergne

Inscriptions :
am-loisirs@lilo.org

Antoine DEBOVE 07.81.20.00.86
Marilène TROLLE 06.99.43.14.03



+ Chambre de l'internat du LYCEE des COMBRAILLES de St GERVAIS

Adresse: Avenue Jules LECUYER

63 390 St.Gervais d'Auvergne

Situé à 1 km de la salle, possibilité d'hébergement sur le week-end (vendredi et samedi soir) en chambre de 4 ou 5 personnes.

Les chambres proposées sont sans literie (oreiller, drap, couverture) mais possèdent chacune leur sanitaire (douche et WC).

Le ménage reste à votre charge (matériel mis à disposition).

Parking fermé et choix vos colocataires pour le week-end !

Inscriptions : Les réservations des lits se font directement sur le bulletin d'inscription.



D'autres types d'hébergements sont également possible à St GERVAIS ou aux alentours : hôtels, gîtes, gîte de groupes...

Pour toutes informations veuillez contacter l'office du tourisme de St GERVAIS :

Office du tourisme des COMBRAILLES :

tourisme-combrailles.fr - 04.73.85.80.94



LIEU DE LA MANIFESTATION
 Durant tout le week-end,
 nous vous accueillerons
 dans la Salle de St GERVAIS
 DAUVERGNE

PROGRAMME

- ∞ **Vendredi 5 Juillet 2019** ∞
A partir de 18h : Accueil des participants à la salle et apéritif organisé par le club des amis de la 2CV.
- ∞ **Samedi 6 Juillet 2019** ∞
A partir de 8h30 : Accueil des participants et petits-déjeuners offerts servis à la salle. Le stationnement des 2CV se fera sur le parking de la salle.
- 9h-10h** : Départ de la balade en convoi ou avec un carnet de route, au choix.
12h : Repas au complexe :
 « Etep Auvergne » à CONFOLANT
14h-17h : Suite de la balade
A partir de 18h : Remise des prix suivie des dégustations des produits régionaux dans la salle de St GERVAIS.
- ∞ **Dimanche 7 Juillet 2019** ∞
A partir de 8h30 : Petits déjeuners offerts servis à la salle.
10h-12h : Exposition des 2CV et bourse d'échanges prévue sur le parking de la salle.
10h-12h : Temps libre pour visiter le village et musée (voir page suivante)
12h : Repas libre et/ou restos des dégustations de la veille à la salle.
14h : Balade aux alentours de St GERVAIS
15h : Visite du Temple Bouddhiste (en option)
17h : Fin de la manifestation
 Les horaires mentionnés sur le programme peuvent varier selon l'organisation



VISITES LIBRES

∞ MUSÉE DE LA RÉSISTANCE FRANÇOIS-CHARLES MAESTRACCI

Ouvert en mai 1999, le musée de la Résistance a été voulu par Paul Roche et François-Charles Maestracci, anciens résistants. Musée témoin de la forte activité résistante dans cette zone dite Zone 13, qui englobe les cantons de Montlaur, Mènat, Plombat et Saint-Gervais-d'Auvergne.

Abrité dans une salle de l'ancien hospice de Saint-Gervais, il regroupe les documents authentiques issus de familles d'anciens résistants, de dons divers. On y trouve de nombreux objets et pièces d'époque témoignant de la montée du fascisme, de la "grôle de guerre", de l'organisation de la résistance sous l'occupation ainsi que de la déportation.

Une collection privée a considérablement enrichi le musée, réalisé comme un outil pédagogique, le musée a d'abord été conçu pour informer les jeunes générations et maintenir le devoir de mémoire.



Entrée gratuite - Ouvert le dimanche matin

∞ TEMPLE BOUDDHISTE DU BOST

C'est certain, il n'y a pas besoin de partir très loin pour découvrir des choses étonnantes. Bienvenue dans ce centre bouddhiste, l'un des plus grands d'Europe, édifié dans un superbe écrin de verdure au fin fond des Combrailles ! Il fut fondé en 1984 par le Lama Guendune Rinpoche, sur les hameaux du Bost (monastère des moines et grand temple) et de Lausédard (monastère des moniales). De nombreux adeptes et laïcs viennent ici pour des retraites, rencontres, cycles d'enseignements et méditations, sous l'autorité spirituelle de Thâyé Dorjé, le 17e Karma.

Le lieu vaut le vraiment détour par son caractère insolite et monumental. Le temple très coloré de style tibétain contraste avec la campagne verdoyante. Il fait face à la chaîne des pays au loin. À l'intérieur, ses mille bouddhas alignés, chacun dans une niche, accueillent le visiteur d'un regard bienveillant. Le décor est sublimé de fresques et de sculptures, l'encens parfume chaleureusement la grande salle.



On se sent vite au bout du monde !!!!

Tarif **5€** à partir de 20 personnes
 Visite guidée le dimanche à 15h, durée 1 h

*Le prix des visites
 n'est pas inclu
 dans le tarif
 de la manifestation*

BULLETIN D'INSCRIPTION 2019

◇ CONDUCTEUR /

Nom :
 Prénom :
 Adresse :

 Code postal / Ville :
 Téléphone :
 Mail :
 Nombre de km parcourus pour venir jusqu'à la 6 volts



◇ PASSAGER /

Nom : Prénom :

◇ VOITURE /

Type de 2CV :
 Année :
 Immatriculation :

◇ TARIF MANIFESTATION /

Tarif **35€** adulte **15€** enfant (jusqu'à 12ans)

(tarif de la manifestation comprends petits déjeuners samedi et dimanche, repas au restaurant samedi midi et plaque rallye, tarif hors visites...)

<i>Je choisis...</i>	Nombre	Prix par personne	Montant
Nombre de participants adultes	...	x 35€ €
Nombre de participants enfants	...	x 15€ €
Nombres de personnes pour la nuit au lycée du ven 5 au sam 6 juillet	...	x 15€ €
Nombres de personnes pour la nuit au lycée du sam 6 au dim 7 juillet	...	x 15€ €
TOTAL		 €

Merci d'envoyer un chèque à l'ordre du **CLUB DES AMIS DE LA 2CV** à l'adresse suivante :

CHRISTINE BERTOLOTTO
 9 CHEMIN DES HOSPITALIERS
 03 800 LE MAYET D'ECOLE

Renseignements inscriptions : 06.26.85.16.25
 Date limite des inscriptions : 15 juin 2019*
 (*sous réserve de places disponibles)

PIÈCES DÉTACHÉES

✉ **Michel DEDIEU - 5 Route du Collet**
43000 POLIGNAC
06 22 56 63 04
micheldedieu2cv@gmail.com
mise à jour du 10 02 2019



DÉSIGNATIONS	Qté	Véhicules (destinations)	Références État	Prix en euro
MOTEUR - EMBRAYAGE - ALIMENTATION - ECHAPPEMENT				
Pochettes joints moteurs	* 3ème montage * 4ème montage	1 Avril 60 à Mars 63 8 Depuis Mars 63	NEUF NEUF	16,00 16,00
Soupapes admission Ø 38,5 mm - L = 90,8 mm (gorge cylindrique) (FLOQUET MONOPOLE)		3 Depuis Mars 63 (sauf AZU depuis Sept.67)	AZ 124-7/7b NEUF	6,00
Soupapes d'échappement Ø 32 mm - L = 88,65 mm (gorge cylindrique) (FLOQUET MONOPOLE)		1 Depuis Mars 63	AZ 124-8 NEUF	4,00
Joint Caoutchouc de couvre-culasse		8 Jusqu'à Fév. 69	A 132-3 NEUF	2,00
Tubulures admission – échappement moteurs 425 cm ³ de 21ch (Ø 32mm)		1 AZU de sept 67 à sept 72 Dyane jusqu'à mars 68	AYA 141-1 NEUF	100,00
Joints de tubulure admission-échappement 1er montage (fixation en 3 points)		18 Jusqu'à Mars 63	A 141-2 NEUF	2,00
Joints tubulure admission - échappement (l'unité) 2ème montage		13 Depuis mars 63	AM 141-2a NEUF	1,10
Entroise de carburateur Ø central 28,5 mm		1 Depuis mars 63	AZ 142-98 NEUF	1,50
Cartouche filtrante de filtre à air (liège)		2 Pour filtre à air MIOFILTRÉ	AZ 171-5 NEUF	10,00
Pot de détente primaire * 3 ^{ème} montage		4 Novembre 63 à 70	AZ 183-1a NEUF	23,00
Disque d'embrayage * 8 cannelures * 10 cannelures normal * 18 cannelures normal		1 Mai 52 à Déc. 55 2 Fourgonnettes de décembre 55 à avril 66, Berlines non centrifuge de février 61 à avril 66 4 Berlines depuis avril 66, AZU d'avril 66 à mai 68	A 313-01a NEUF A 313-01c NEUF AZ 313-01b NEUF	18,00 18,00 18,00
Kits d'allumage VALEO DUCELIER (rupteur + condensateur), fabrication française * 1 ^{er} montage * 2 ^{ème} montage		10 Jusqu'à Oct. 68 8 Oct. 68 à 1990	AZ 211-17 NEUF AZ 211-05 NEUF	13,00 13,00
Joints (à l'unité) de tube enveloppe de tige de Culbuteurs * simple (2ème modèle) MEILLOR * Doubles (1er modèle) ou diamètre intérieur 15mm EXCELSIOR * doubles (2ème modèle) diamètre intérieur 16mm		22 Janv. 56 à Avril 60 (adaptable 49-56) 3 Avril 60 à février 63 14 Depuis février 63	A 224-95a NEUF A 224-95b NEUF AZ 224 - 95 NEUF	1,20 2,00 2,00

BV - TRANSMISSIONS BV				
Joint papier de palier de mâchoire de cardan (CURTY) *2 ^{ème} montage (3 trous de 9, 1 trou de 7)	2	Oct. 61 à Mars 63	AW 331-86 NEUF	0,50
Commande de levier des vitesses sans bras de débattement	1	Depuis Juillet 66	AZ 334-01e NEUF	22,00
Couple conique 8 x 29 (ERSA)	1	Berlines depuis Oct 63	AZ 344-02a NEUF	40,00
DIRECTION - SUSPENSION				
Cartier de protection de frotteur avec bord défecteur	1	Depuis Sept 65	AZ 436-91 NEUF	1,00
Joint papier de carter de protection de frotteur	25	Tous types	A 436-92 NEUF	0,40
FREINS - TUYAUTERIE				
Barillet * du câble de démarrage * du câble de frein à main	1	Tous types	A 454-75 NEUF	1,20
Ecrou crénelé de 7 x 100 d'excentrique de de segment de frein	10	Tous types	9.249.400u NEUF	0,50
Commutateur d'allumage	1	Jusqu'à Sept. 62	A 212-14 OCCASION	20,00
ELECTRICITE				
Régulateur PARIS-RHONE (XT 212)	1	Depuis juillet 62	AZ 535-1c NEUF	80,00
Jeu de 2 balais de dynamo * dynamos CITROËN (A 532-0/0 a) * DUCELLIER 7060 A / B / C * DUCELLIER 7060 D / 7276 G	2	Jusqu'à janvier 54	A 532-19 NEUF	3,50
	14	Janvier 54 à février 58	A 532-19c NEUF	3,50
	1	Février 58 à janvier 68	A 532-19f NEUF	5,50
PARE-CHOCs - JONCS - ENJOLIVEURS				
Plaque de police sur pare-chocs AV *Tous types sauf PO et 4x4 * Types PO	4	Berlines jusqu'à déc 60	A 578-1 NEUF	22,00
	4	Fourgonnettes jusqu'à juil 61 Types PO d'Oct. 55 à Déc. 60	A 578-1b NEUF	24,00
Butoirs de * 1 ^{er} montage pare-chocs AV * 2 ^{ème} montage	3	Jusqu'à févr. 63	A 615-91 NEUF	13,00
	3	AZA de févr. 63 à Sept. 65	AZ 615-19 NEUF	15,00
Renfort de liaison butoir / pare-chocs AV	2	AZAM	AZ 615-129 NEUF	1,50
Support de fixation des ailes AV sur plate-forme * 2 ^{ème} montage - AVG - AVD * 3 ^{ème} montage - AVD	4	Mars 51 à Mars 63	A 851-91b NEUF	2,80
	1	Mars 51 à Mars 63	A 851-91c NEUF	2,80
	4	Depuis Mars 63	A 851-91e NEUF	2,80
Jonc de pare-chocs AR en tôle d'aluminium gravé Citroën	1	Février 63 à Sept 65 Berlines AZA	AZ 854-65a NEUF avec zone oxydation	21,00
Jonc latéral de pare-chocs AR en tôle d'aluminium	2	Mars 63 à Sept 65 Berline AZAM	AZ 854-65c NEUF	11,00
Profilés d'enjolivement de portes AR * coté G (pièce AV + AR)	1	AZAM de Mars 63 à Sept. 67	AZ 854-122b/ 123b NEUF	6,00
Flancs blancs « GALA » (photocopie carte grise exigée)	0	AZAM EXPORT et AMI 6 CLUB	AZ 854-142 NEUF	16,00

CARROSSERIE - PORTES - SERRURES - INTERIEUR

Plancher latéral gauche avec contre plaque et écrou pour fixation ceinture	1	Berlines depuis Janv. 64 (Adaptable sur modèles antérieurs)	AZ 831-85b NEUF	60,00
Poignée de tirage de fermeture de porte AV	1	Depuis Déc. 64	A 841-123 NEUF	1,00
Tirant de porte Arrière de fourgonnette (branche femelle)	1	Tous types	AU 844-15 NEUF	5,50
Renfort tôle de bavette (la paire)	21	Depuis sept 51 (?)	A 851-75/75a NEUF	6,20
Bavettes d'ailes AV. * 2 ^{ème} modèle par paire)	12	Sept 51 à Sept 78 (montage avec tôle)	A 851-4 NEUF	4,50
Support de béquille de capot sur tablier de caisse	2	Depuis Déc. 60	AZ 852-19 NEUF	0,50
Patte d'articulation de béquille sur tablier de caisse (3 trous)	1	mai 53 à Déc. 60 (juillet 61 pour AZU)	A 852-111 NEUF	1,20
Calandre de capot à barrettes	1	Depuis Sept. 65	AZ 852-132a OCCASION TBE	27,00
Serrures de porte AR * ARD (avec condamnation) AZA ARD	1	Déc. 54 à Déc. 64	A 861-9a NEUF	6,00
	2	Depuis décembre 64	AZ 861-9f NEUF	2,50
Montant de glace mobile * pour doigt d'accrochage vissé (AVD, tôle peinte)	1	Depuis Sept. 66 (sauf AZAM)	AZ 961 - 52 NEUF	2,20
Crochets de fixation de capote sur traverse avant	4	Tous types	A 971-83 NEUF	1,20
SIGNALISATION				
Barre support de phares	1	Depuis mars 63	AZ 541-01d NEUF	15,00
Phare Marchal Equilux * Optique (glace + réflecteur + porte peinte) * Phares complets- avec porte chromée	2	Tous types sauf luxe d'Oct. 53 à Sept. 69	A 541-1 NEUF	80,00
	2	AZAM de Mars 63 à Aout 67	AZ 541-1q NEUF	145,00
Phare Cibié complet avec lampe (2 ^{ème} montage)	2	Juin 54 à Sept. 55	A 541-1a TBE	120,00
Verre de Phare MARCHAL EQUILUX (TP 490)	1	Jusqu'à Sept. 69	A 541-2 NEUF	17,00
Cabocheon éclairer de plaque AR 1/2 lune gris	2	Fourgonnette depuis Jul. 58	A 544-1 NEUF	12,00
Cabocheon d'éclairage de plaque AR * SEIMA	1	Sept 57 à mars 64	AZ 544-1b NEUF	6,50
Feux AR stop et veilleuse AXO * ARD catadioptré verre * ARD+G catadioptré lisse	1	Mars 64 à janvier 67	AZ 544-13d NEUF	16,00
	1	Depuis janvier 67 (adaptable mars 64 à janv. 57)	AZ 544-13g/h NEUF	24,00
Feux AR stop et veilleuse SEIMA * ARD avec support de lampe * ARD+G avec catadioptré lisse	1	Depuis mars 64	AZ 544-03k NEUF	12,00
	4	Depuis mars 64	AZ 544-13e/f NEUF	24,00
Feux latéraux d'indication de direction complets, orange	2	Oct. 68 à Fév. 70	AZ 575-16y NEUF	22,00

DIVERS

Pneu MICHELIN PILOTE 135 x 380	1	Tous types depuis Sept. 59 En seconde monte depuis Juillet 60	TBE	50,00
Flexible de compteur 90 cm (JAEGER)	2	AZAM Export d'Avril à Sept.67. Adaptable tous types depuis Sept. 62	AM 521-3b NEUF	15,00
Manchon de dégivrage Thibaude sans armature	11	Berlines de Nov. 56 à Mai 59 Fourgonnettes de Nov. 57 à Sept 62	NEUF	2,00
Prise d'air chaud du dégivreur (dérivation)	2	Berlines de Nov. 56 à mai 59, fourgonnettes de Nov. 57 à juillet 62	AZ 564-82 NEUF	10,00
Bielles de Commande * entraxe de 26,4 cm d'essuie-glace * entraxe de 37 cm	2	Juillet à Sept. 62	AZ 565-4 NEUF	2,70
	1	Juillet à Sept. 62	AZ 565-7 NEUF	3,00
Ouate pour gamissage de porte Pour 2 panneaux	3	Tous types	NEUF	3,05
Garniture de plancher de pédales (thibaude+ * 1949 - courant 1951 toile de jute) (1,20 x 0,25) (à fendre * 1951/Mars 1965 et à coller) (1,20 x 0,20)	1	Tous types	A 963-97 NEUF	7,00
	9	Tous types	A 963-97 NEUF	6,00

REPRODUCTIONS DIVERSES

N°	DESIGNATION	Qt	Prix		
	Notices d'entretien pour pare-soleils TYPE A conducteur, TYPE AZ à coller : TYPE AZU TYPE AU	7 8 7 5	0,80	1951 à Sept. 59 Encadrement vert Encadrement rouge Encadrement bleu Encadrement jaune	NEUF
1	* TECALEMIT	6	2,00		
2	* TECALEMIT	7	2,00		
3	* VOKES	9	3,80		
4	* VOKES-LAUTRETTE	13	3,50		
5	* MIOFILTRE	8	3,80		
6	* AMPÈREMÈTRE JAEGER	7	2,00		
7	* DÉGIVRAGE ANTIBUÉE	28	1,00		
GRILLE DES VITESSES					
8	1950 / 1951	37	1,50		
9	1951 / Novembre 1956 Nov. 56 / Sept. 62 ;	36	1,50		
10	chiffre 1 à gauche du point ou pas de chiffre 1	41	1,50		
11	Chiffre 1 à droite du point	37	1,50		

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

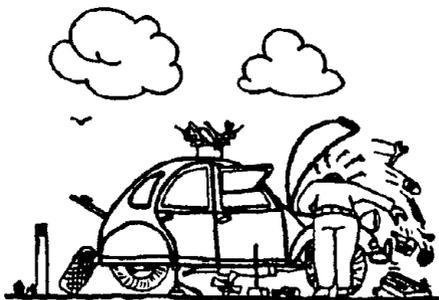
Dossiers 2 CV anciennes, par années civiles								
 <p style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin-top: 10px;">Dossier 1960</p>  <p style="font-size: 10px; margin-top: 10px;">SECTION 2 CV ANCIENNES</p>	5 ^{ème} édition	1952	107 pages	17,00 €	7 ^{ème} édition	1960	86 pages	17,00 €
	4 ^{ème} édition	1953	118 pages	21,00 €	7 ^{ème} édition	1961	99 pages	22,00 €
	2 ^{ème} édition	1954	137 pages	19,00 €	5 ^{ème} édition	1962	103 pages	22,00 €
	6 ^{ème} édition	1955	117 pages	20,00 €	6 ^{ème} édition	1963	146 pages	25,00 €
	9 ^{ème} édition	1956	108 pages	21,00 €	3 ^{ème} édition	1964	119 pages	23,00 €
	5 ^{ème} édition	1957	110 pages	18,00 €	1 ^{ère} édition	1965	137 pages	24,00 €
	7 ^{ème} édition	1958	120 pages	21,00 €	2 ^{ème} édition	1966	130 pages	25,00 €
	9 ^{ème} édition	1959	106 pages	17,00 €	1 ^{ère} édition	1967	129 pages	25,00 €

SERVICES SECTION

ÉCHANTILLONS DE PEINTURE (prêt sous caution - 16,00 €)

CARROSSERIE

<p>AC 109 GRIS METALLISE (jusqu'à Oct. 52)</p> <p>AC 118 GRIS BLEU (Oct. 52 - Sept 54)</p> <p>AC 132 GRIS BLEU CLAIR (Sept 54 - 1960)</p> <p>AC 606 BLEU GLACIER (Sept 59 - Sept 62)</p> <p>AC 511 VERT EMBRUN (Sept 60 - Juil. 64)</p> <p>AC 307 JAUNE PANAMA (Déc. 60 à Sept 62)</p> <p>AC 410 ROUGE PAVOT (Sept 61 - Sept 62)</p> <p>AC 605 BLEU MONTE CARLO (Sept 62 - Août 64)</p> <p>AC 309 BEIGE ANTILLAIS (Sept 62 - Sept 63)</p> <p>AC 136 GRIS ROSE (Sept 62 - Sept 69)</p> <p>AC 147 GRIS TYPHON (Sept 63 - Juin 65)</p>	<p>AC 514 VERT AGAVE (Juil. 64 - Mai 66)</p> <p>AC 105 BLEU ARDOISE (Août 64 - Juin 65)</p> <p>AC 118 GRIS ETNA (Juin 65 - Sept 66)</p> <p>AC 117 BLEU BROUILLARD (Juin 65 - Mai 66)</p> <p>AC 138 GRIS DANDY (Mai 66 - Juil. 67)</p> <p>AC 622 BLEU CYCLADES (Sept 66 - Sept 68)</p> <p>AC 402 ROUGE CINABRE (Avr. À Juil. 67)</p> <p>AC 403 ROUGE CORSAIRE (Août 67 - Fév. 70)</p> <p>AC 074 BEIGE NEVADA (Sept 78 - Sept 81)</p> <p>AC 069 BEIGE COLORADO (Sept 81-Sept 84)</p> <p>AC 448 ROUGE VALLELUNGA (Sept 82-Juill 90)</p>
ROUES	CABINES ARRIERES FOURGONNETES
<p>AC 115 GRIS (jusqu'à Oct. 52)</p> <p>AC 113 BLANC IVOIRE (Oct. 52 - Oct. 53)</p> <p>AC 123 ECUME (Oct. 53 - Nov. 56)</p> <p>AC 121 GRIS ACIER (Nov. 56 - Sept 59)</p> <p>??? GRIS BLEUTÉ (Sept 59 - Sept 60)</p> <p>AC 136 GRIS ROSE (Sept 60 - Sept 67)</p> <p>AC 140 GRIS CLAIR (Depuis Sept 67)</p>	<p>AC 110 BEIGE ou AC 123 ECUME</p>
	POCHOIR " BAGAGES MAXI 50 KG "
	<p>Prêt sous caution de 50 €,</p> <p>Berlines 2 CV jusqu'à Novembre 1956.</p>



Bicylindre sur vitaminé



Le 602 en folie by Olli



18, Lotissement Mégemont
63370 LEMPEDES

LA 2 PATTES : Bulletin du Club des Amis de la 2 CV
N° 232 : Février 2019

Rédaction du journal : Gilles BOURGEOIS
Responsable de la publication : Jean-Paul PETIT



Les textes publiés dans ce bulletin engagent la seule responsabilité de leurs auteurs.

La reproduction du journal est interdite sauf autorisation.
La reproduction d'un extrait est autorisée à condition de préciser que celui-ci provient du bulletin du Club des Amis de la 2 CV.

Reproduction : Print Conseil à Clermont-Ferrand.
ISSN 1969-7228
Tirage : 560 exemplaires.

