



Desert Adventure!

DOSSIER DE SPONSORING

Réhoboams 4L Champenois

24ème EDITION – 18 au 28 Février 2021



Sponsors officiels du 4L Trophy

SOMMAIRE



I. LE 4L TROPHY C'EST QUOI ?	2
II. POURQUOI CE PROJET	2
III. PRESENTATION DE L'EQUIPAGE	3
IV. CHOIX DE L'EQUIPAGE	4
V. LA VOITURE	5
VI. LE FINANCEMENT	6
VII. VOTRE INVESTISSEMENT	7
VIII. CONTACTS	8



I. LE 4L TROPHY C'EST QUOI ?



Le 4L Trophy est un raid solidaire en collaboration avec l'association "Enfants du Désert", qui a pour but d'aider les enfants marocains à avoir accès à la scolarité en leur apportant des fournitures scolaires ainsi que des dons pour construire des écoles.



Le parcours, que nous emprunterons à bord de notre Renault 4L, est d'environ 6000km traversant la France, l'Espagne et le Maroc.

Le village départ a lieu à Biarritz. Nous devons ensuite rallier le sud de l'Espagne librement avant de prendre le ferry direction le sol marocains où nous attendrons les étapes du raid les plus compliquées.

Pour arriver au bout de cet aventure, nous devons nous diriger à travers le désert avec comme seule aide : une carte, une boussole et un roadbook.

Sur notre chemin, nous aurons beaucoup d'obstacles à affronter à bord de notre 4L préparée pour le hors-piste et les nombreux kilomètres qui nous attendent.

II. POURQUOI CE PROJET

Cette aventure est, pour nous, une grande découverte en tout point.

Ayant été inspiré par des amis participants aux précédentes éditions et ayant soif de nouvelles aventures, nous avons nous aussi décidé de nous lancer dans cette belle aventure.

L'aspect solidaire du raid avec l'association « Enfants du désert » nous donne un objectif concret à cette participation. Nous espérons à travers notre association et les fonds récoltés participer à notre échelle aux financements des structures scolaires au Maroc.

Le rallye raid nous a attiré par son côté sport automobile et dépassement de soi qui nous caractérisent.

A travers nos expériences, les enjeux des événements étaient différents de ceux du 4L Trophy. Ils nous offrent une autre perception de la course nous sortant de nos objectifs compétitifs habituels.

Grâce à cette aventure, nous espérons sortir de notre zone de confort afin de révéler nos véritables limites.



III. PRESENTATION DE L'EQUIPAGE





JÉRÉMIE LHOTELAIN 



Team : Réhoboams 4L Champenois
Equipage n°73
Voiture: 4L Renault

Nom : LHOTELAIN
Prénom : Jérémy
Pseudo : GG
Né le : 21/07/1997 à REIMS

Emploi : Chargé d'Affaires chez CAPREMIB

Passion: Sports Automobiles

Sport pratiqué : Karting depuis 2010

Devise : Ne jamais abandonner





THOMAS MATHIEU 



Team : Réhoboams 4L Champenois
Equipage n°73
Voiture: 4L Renault

Nom : MATHIEU
Prénom : Thomas
Pseudo : TOM
Né le : 17/01/1997

Emploi : Conducteur de travaux chez CTP

Passion: Sports Mécaniques

Sport pratiqué : Vélo de route

Devise : L'insatisfaction permanente
c'est l'apanage du champion





IV. CHOIX DE L'EQUIPAGE



Nous avons suivi le même cursus scolaire à Reims :

- 2013-2015 : BAC STI2D au lycée Roosevelt
- 2015-2016 : DUT Génie Civil à l'IUT
- 2016-2018 : BTS Bâtiment ou TP au lycée François Arago

Ensemble, nous avons participé au championnat de France Universitaire de Karting par équipe.

Sacré Champion Universitaire de Karting Région Grand Est 2 années consécutives en 2017 et 2018.

Nous nous sommes qualifiés directement pour les championnats de France Universitaire où nous avons eu la chance de rouler sur le mythique circuit du Mans – arrivés 15^{ème} sur 32 pilotes à l'issus d'1h30 de course – ainsi que sur le circuit d'Ancenis près de Nantes où nous nous battrions au porte du podium sur une piste détrempée avant de subir une panne moteur en fin de course qui nous reléqua en bas du classement ...



V. LA VOITURE



Pour réaliser ce rallye, nous souhaiterions acheter une 4L avec les caractéristiques suivantes :

- Modèle : Fourgonnette F4 ou F6
- Puissance moteur : F4 – 4cv / F6 – 6cv
- Freinage : disques à l'avant / tambours à l'arrière
- Longueur de benne : F4 – 1.50m / F6 – 1.70m



4L F6



4L F4

La restauration :

- Traitement du châssis et de la carrosserie à l'antirouille
- Peinture complète
- Réfection du moteur et des différents composants mécaniques

Les points à améliorer lors de la préparation :

- Contrôle de la température moteur : installation de sonde de température + un double ventilateur
- Protection des sous bassement : mise en place de plaques en aciers sous les pièces fragiles de la 4L
- Bras de suspension à vérifier : investir dans des bras en fonte si des bras en aciers sont sur la voiture
- Galerie de toit : stockage de matériel et des roues de secours supplémentaires
- Feux longues portés
- Aménagement de la partie benne
- Ajout d'un extincteur 2kg, 2 roues de secours, 1 jerrycan de 20l, sangles de remorquage etc ...

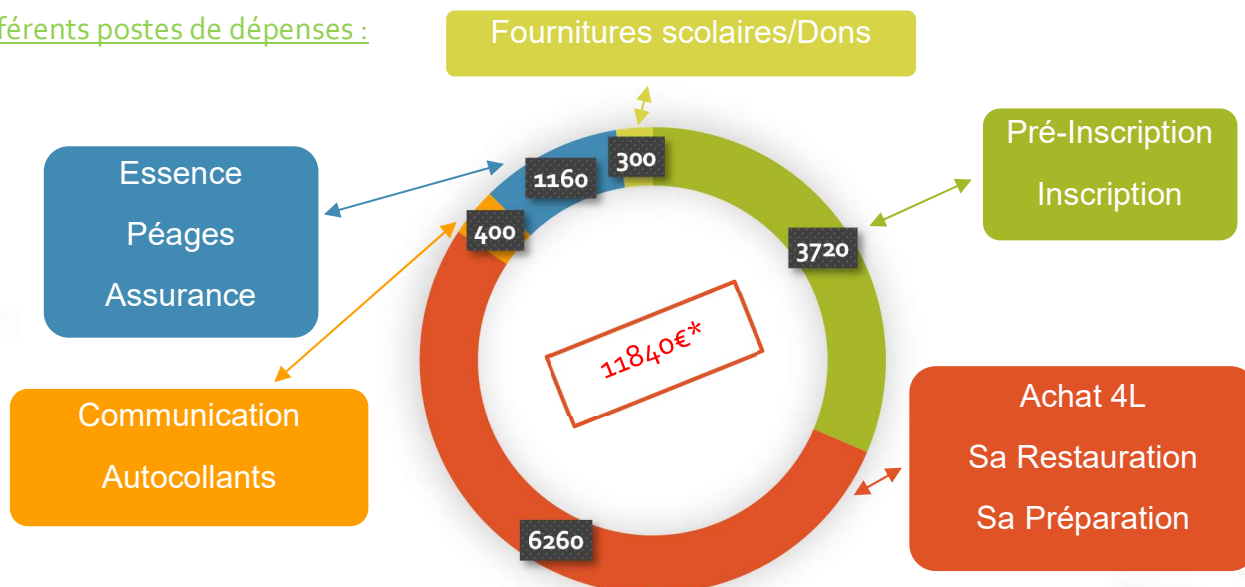
Passionnés de mécanique et bricoleurs, nous aimerions réaliser tous les travaux nous-même mais comptons sur l'aide de professionnels pour les tâches plus spécifiques.



VI. LE FINANCEMENT

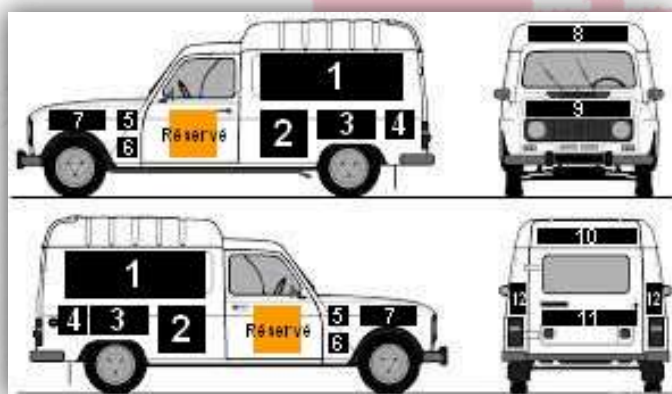


Différents postes de dépenses :



*Détail du budget en fin de dossier

Zones d'emplacements publicitaire :



Voici les zones estimatives disponibles pour la pose des publicités.

Nous placerons les autocollants suivant le montant des dons, l'entreprise la plus offrante se verra la mieux placée.

Possibilité de réserver l'emplacement de votre choix.

Pour apporter notre pierre à l'édifice, nous avons pour projet de participer aux nombreux meetings automobiles de la région afin de pouvoir vendre tout type de produits dérivés liés à l'équipage :

- Départ du rallye Monte Carlo historique
- Bourse aux pièces détachées de véhicules historiques
- Meeting du circuit de Gueux



VII. VOTRE INVESTISSEMENT



Afin d'arriver à réaliser notre projet, nous avons besoin de vous.

Toute aide nous sera bénéfique dans cette aventure.

Nous avons besoin de fond pour financer la voiture et tous les frais liés à sa restauration et à sa préparation pour affronter le désert Marocain, le matériel nécessaire à la survie sur place et pour subvenir à nos besoins quotidiens.

Nous aurions besoin également de quoi financer tout le matériel nécessaire à la vie scolaire des enfants, l'excédent reçu sera reversé directement à l'association « Enfants du Désert ».

Mais aussi d'une aide en amont pour le stockage de la voiture, d'une aide professionnelle concernant la restauration du véhicule, du prêt de matériel pour fournir un travail de qualité sur la 4L, de tous types de matériaux pour les réparations et améliorations et de pièces détachées.

Grâce à votre entreprise et votre investissement dans notre projet, vous nous permettez de réaliser quelque chose qui nous tiens à cœur et qui sera bénéfique à beaucoup de personnes sur notre passage dont les enfants marocains auquel nous apportons en finalité notre aide.

En contrepartie, nous apporterons de la visibilité à votre entreprise pendant une année.

Visibilité par le biais du compte INSTAGRAM de l'équipe, un affichage sur le réseau professionnel LINKEDIN, ainsi qu'une place de choix sur la carrosserie de notre belle française, qui sera, elle, mise en valeur lors de différents meetings automobiles où nous participerons et pendant toute la durée de l'aventure sur les 12000kms qui seront parcourus.

Le 4L Trophy est un événement très médiatisé, autant sur les réseaux sociaux que par les journaux télévisés, les radios et la presse écrite.

Ce raid véhicule une image très positive comme l'aide aux jeunes dans leur projet ainsi que du soutien aux enfants démunis du Maroc.

Outre l'aspect médiatique, l'entreprise bénéficiera d'une réduction d'impôt en rapport avec le montant du don.

Merci pour nous avoir apporté de l'importance et de croire en nous.



VIII. CONTACTS



Nous aimerions avoir un retour positif ou négatif de votre part sur la crédibilité de cette aventure, avec ci-dessous les différentes informations nous concernant pour nous contacter.

LHOTELAIN Jérémy

☎ Numéro portable : 06.46.46.93.05

✉ Adresse mail : jeremy.lhotelain@gmail.com

MATHIEU Thomas

☎ Numéro portable : 06.29.91.00.25

✉ Adresse mail : thomas-mathieupro@outlook.fr

✉ Ou à l'adresse commune à notre équipage : rehoboams.4lchampenois@gmail.com

📷 Compte INSTAGRAM : Réhoboams_4LChampenoise



Afin de récolter des dons pour financer les différents postes de dépenses, nous avons créé une association sous le nom de REHOBOAMS-4LCHAMPENOIS.



BUDGET

	Coût (€)	Déjà versé (€)	Description du poste
1. INSCRIPTION			
Pré-inscription	400	400	
Inscription	3160		
Passeport (x2 pilotes)	160	160	Démarches en cours
2. LA VOITURE			
Achat 4L	2000		<u>ESTIMATION</u>
Restauration	2000		<u>ESTIMATION</u> : potentiels travaux de carrosserie / châssis / moteur
Préparation	1000		<u>ESTIMATION</u> : équipement de la voiture pour le désert
Assurance rapatriement	360		<u>ESTIMATION</u> : 30€/ 12 mois
Carte grise	200		<u>ESTIMATION</u>
Contrôle technique	100		<u>ESTIMATION</u>
Box de stockage	600		<u>ESTIMATION</u> : dans le cas où nous ne trouvons pas de garage pour la voiture: 50€/ 12mois
3. COMMUNICATION			
	400		<u>ESTIMATION</u> : Autocollants, books, publicités etc
4. SUR PLACE			
Essence	720		<u>ESTIMATION</u> : pour 12 jours, 1 plein/jour à 60€/plein
Péages	100		<u>ESTIMATION</u>
Repas midi (x2 pilotes)	240		<u>ESTIMATION</u> : pour 12 jours, 10€/pilote
Boussole	50		<u>ESTIMATION</u>
Consommable	50		<u>ESTIMATION</u> : shampoing sec, lingettes, crème solaire etc
5. MATERIEL SCOLAIRE			
	300		<u>ESTIMATION</u> : Le règlement impose un minimum de 4 sacs de matériel scolaire par voiture ou 2 sacs de matériel scolaire et 2 d'équipements sportifs pour les enfants
TOTAUX DEPENSES	11840 €	560 €	
TOTAL A RECOLTER	11280 €		



Sponsors officiels du 4L Trophy